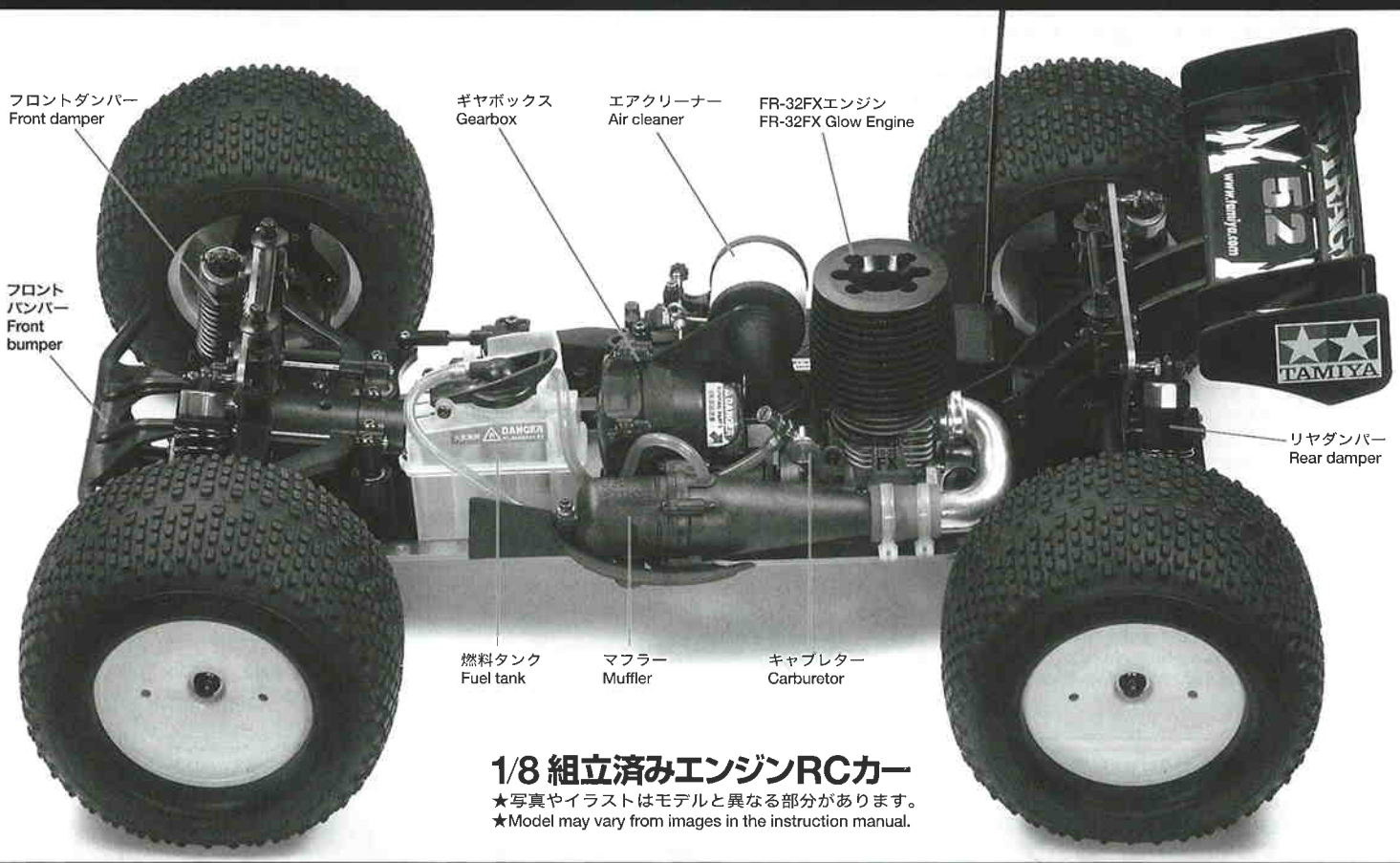
ITEM 43532

NITRAGE 5.2

1/8 SCALE FACTORY ASSEMBLED GLOW-ENGINE R/C 4×4 RACING TRUCK

Ready to Run!



1/8 組立済みエンジンRCカー

★写真やイラストはモデルと異なる部分があります。
★Model may vary from images in the instruction manual.

1/8 組立済みエンジンRC 4×4レーシングトラック

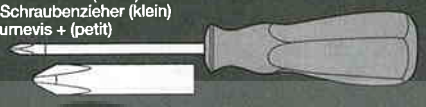
ナイトレージ 5.2

メンテナンスマニュアル

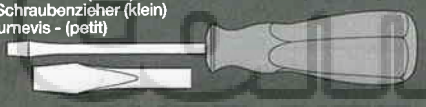
TAMIYA

《メンテナンスに必要な工具》
TOOLS RECOMMENDED
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE

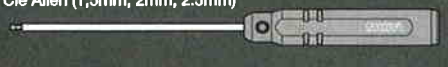
＋ドライバー（小）
＋ Screwdriver (small)
＋ Schraubenzieher (klein)
Tournevis + (petit)



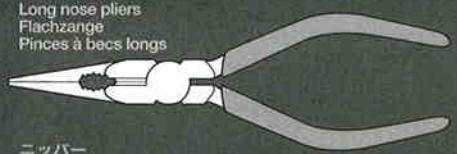
－ドライバー（小）
- Screwdriver (small)
- Schraubenzieher (klein)
Tournevis - (petit)



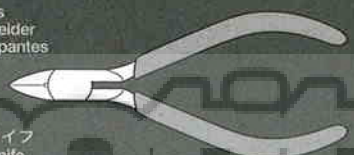
六角レンチドライバー（1.5mm,2mm,2.5mm）
Hex wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Imbusschlüssel (1,5mm, 2mm, 2.5mm)
Clé Allen (1,5mm, 2mm, 2.5mm)



ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pinces à becs longs



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes



クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste

ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles

タミヤエンジンスプレー
Tamiya Engine Treatment Spray
Tamiya Motorpflege-Spray
Spray Traitement Moteur Tamiya

タミヤエアフィルターオイル
Tamiya air filter oil
Tamiya Luftfilteröl
Huile pour filtre à air Tamiya

モリブデングリス
Molybdenum grease
Molybdänfett
Graisse de molybdène

アンチウェアグリス
Anti-wear grease
Verschleiß minderndes Fett
Graisse anti-usure

瞬間接着剤
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide

ネジ止め剤
Liquid Thread Lock
Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit
Produit freine-filet

★この他に、ウエスやRCクリーナースプレーがあると便利です。
★Soft cloth and R/C cleaner spray will also assist in construction.
★Beim Zusammenbau können ein weiches Tuch und RC-Reinigungs-Spray hilfreich sein.
★Chiffon doux et spray de nettoyage pour R/C seront également utiles.

0307 ©2007 TAMIYA

NITRAGE 5.2

1/8 SCALE FACTORY ASSEMBLED GLOW-ENGINE R/C 4×4 RACING TRUCK

●小学生や組立になれない方は、保護者の方や模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

●本紙はお客様でも行えるメンテナンスやパーツの交換の手順を示したマニュアルです。分解、組み立てが不慣れな方は、お買いになった販売店もしくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。
●完成シャーシから部品を外す手順を指示してあります。組み立ては逆の手順で行ってください。グリスやオイルの指示があるところは必ずその指示に従って組み立ててください。
●分解の際はビスや小物パーツを無くさないよう小箱を用意し、部品単位ごとにまとめてくと便利です。
●パーツナンバーはP12～P16の展開図で指示したナンバーに合わせてあります。併用してお使いください。

●This is the instruction manual for maintenance and parts replacement of chassis.
●This manual is a guide to the disassembly of a factory assembled chassis. Reassemble chassis in the opposite sequence. Apply grease or oil during assembly when indicated in the instructions.
●When disassembling, small boxes help to keep tiny parts and screws secure.
●Part numbers in this instruction manual refer to numbers in the parts breakdown list on pages 12-16 of this manual. Refer to list during assembly.

●Dies ist eine Anleitung zur Wartung und für das Ersetzen von Teilen des Fahrgestells.
●Dieses Handbuch ist eine Anleitung, um ein im Werk zusammengebautes Chassis auseinander zu nehmen. Bauen Sie es in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen. Falls in der Anleitung angegeben, während des Zusammenbaus Fett oder Öl auftragen.
●Beim Zerlegen sind kleine Schachteln zum sicheren Aufbewahren von Kleinteilen hilfreich.
●Die Teilenummern dieser Anleitung beziehen sich auf die gleichen Nummern wie in der Teile-Übersicht auf den Seiten 12-16 dieser Anleitung. Beachten Sie bitte beides.

●Ceci est le manuel d'utilisation pour l'entretien et le remplacement de pièces du châssis.
●Ce manuel contient les instructions pour démonter les pièces du châssis assemblé. Pour les remonter, procéder dans l'ordre inverse. Appliquer de la graisse ou de l'huile si les instructions le stipulent.
●Lors du démontage, utiliser de petites boîtes pour conserver petites pièces et vis.
●Dans ce manuel d'instructions, les numéros des pièces sont les mêmes que ceux de la liste figurant pages 12-16. S'y reporter également.

★エンジンは組み立て上、特殊な工具やゲージが必要な部分があります。右図以上の分解はしないでください。修理、交換が必要な場合は当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。

★Special tools are required for engine. Do not disassemble further than as is illustrated on right.

★Für Zusammenbauen und Auseinandernehmen von Motor sind spezielle Werkzeuge erforderlich. Niemals weiter zerlegen als rechten angegeben.

★Des outils spéciaux sont nécessaires pour (dé)monter le moteur. Ne pas démonter plus que ce qui est montré ci-contre.

●クラッチシューは消耗品です。約40タンク走行を目安に交換してください。ブレーキディスク、プロペラシャフト、ジョイントカップ、スパーギヤ、ピニオンなども定期的にチェックして磨耗してきたら交換してください。

●Clutch shoe generally need to be replaced after approximately 40 tank loads. Some parts such brake disc, propeller shafts, joint cup, spur gear and pinion gear will wear after long-term use. Check them regularly and replace when necessary.

●Kupplungsbacken müssen normalerweise nach etwa 40 Tankfülllungen ausgetauscht werden. Manche Teile wie die Bremsscheibe, Antriebswellen, Antriebsgelenk, Stirnrad und Ritzel können nach längerer Einsatzdauer verschleißen. Überprüfen Sie diese regelmäßig und tauschen Sie diese gegebenenfalls aus.

●Masselotte d'embrayage doivent être remplacées après 40 réservoirs environ. Certaines pièces telles disque de frein, cardans, noix de cardans et pignons s'usent après utilisation prolongée. Les vérifier régulièrement et les remplacer si nécessaire.

走行後について
●走行後の車体は汚れを落としてから分解作業を始めてください。特にオフロード走行をさせると車体がひどく汚れます。汚れはブラシなどで払い落とし乾いたボロ布などでふき取ってください。この際、車体に直接水や洗剤をつけて洗浄しないでください。電気部品が壊れてしまいます。

Maintenance after off-road operation.
●Before commencing disassembly, always clean the model first. When R/C model is covered with dirt/sand after off-road running, clean up dirt/sand with brush and cloth. To prevent electric parts breaking, avoid direct contact with water or detergent when cleaning body.

Wartung nach Geländefahrt.
●Immer zuerst den Schmutz vom Modell entfernen, bevor Sie mit dem Zerlegen beginnen. Wenn das Modell nach einer Geländefahrt mit Schmutz und Sand bedeckt ist, diesen mit einer Bürste und einem Tuch entfernen. Um Beschädigung von elektrischen Teilen zu vermeiden, ist beim Reinigen der Karosserie darauf zu achten, dass sie nicht mit Wasser oder Spülmittel in Kontakt kommen.

Entretien après évolutions tout terrain.
●Avant de commencer le démontage, toujours nettoyer le modèle. Lorsque le modèle est recouvert de poussière ou de sable après évolutions tout terrain, le nettoyer soigneusement avec brosse souple et chiffons. Pour ne pas endommager les équipements électriques, éviter le contact direct avec l'eau ou le détergent lors du lavage de la carrosserie.

★走行後、エンジン、マフラーが冷えてから汚れを落としてください。

★Make sure engine and muffler have been cooled before commencing cleaning.

★Vor Beginn der Reinigungsarbeiten müssen Motor und Schalldämpfer abgekühlt sein.

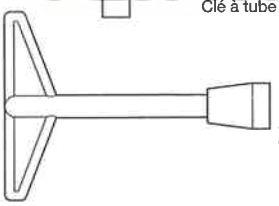
★S'assurer que le moteur et le silencieux ont refroidi avant de commencer le nettoyage.

《セット付属の工具》
Tools included
Enthaltene Werkzeuge
Outils inclus

十字レンチ（7㎜,5.5㎜,5㎜,4㎜）
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube

2.5㎜六角レンチ
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen

2㎜六角レンチ
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen


プラグレンチ（8㎜）
Plug wrench
Steckschlüssel
Clé à bougies

スパナ（10㎜, 7㎜）
Open end wrench
Schraubenschlüssel
Clé plate

1.5㎜六角レンチ
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen

WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

★メンテナンスに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見て分解、組み立ての作業をしてください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組み込んでください。
Apply grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.
Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.
Graisser les endroits indiqués par ce symbole.Graisser d'abord, assembler ensuite.

《ボディマウントの取り外し》
Detaching body mounts
Abbau der Karosserie-Halterungen
Dépose des supports de carrosserie

BJ9 2.6×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BT7 7mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique

《タイヤの取り外し》
Detaching wheels
Abnehmen der Räder
Démontage des roues

BK3 4×16mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BJ1 3×40mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BP2 3mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop

BG5 2.5×12mmステンレスシャフト
Shaft
Achse
Axe

MK1 5mmフランジロックナット銀
Flange lock nut (silver)
Sicherungsmutter (silber)
Ecrou nylstop à flasque (chromé)

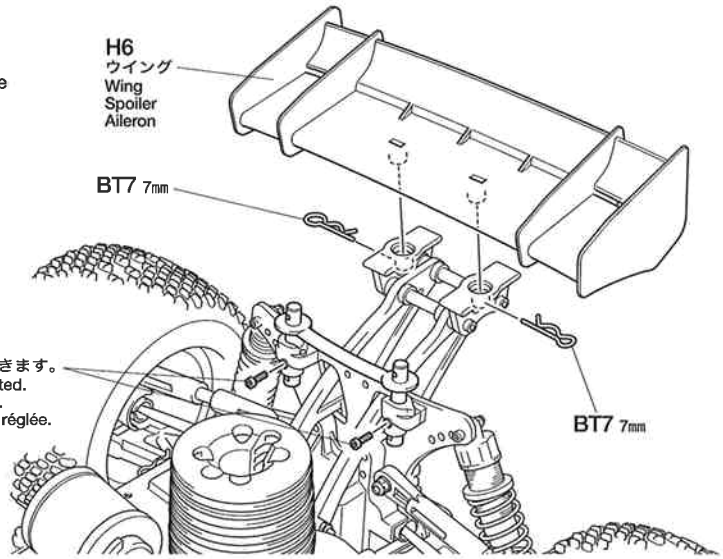
MK2 5mmフランジロックナット黒(逆ネジ)
Flange lock nut (black)
Sicherungsmutter (schwarz)
Ecrou nylstop à flasque (noir)

BE6 ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue

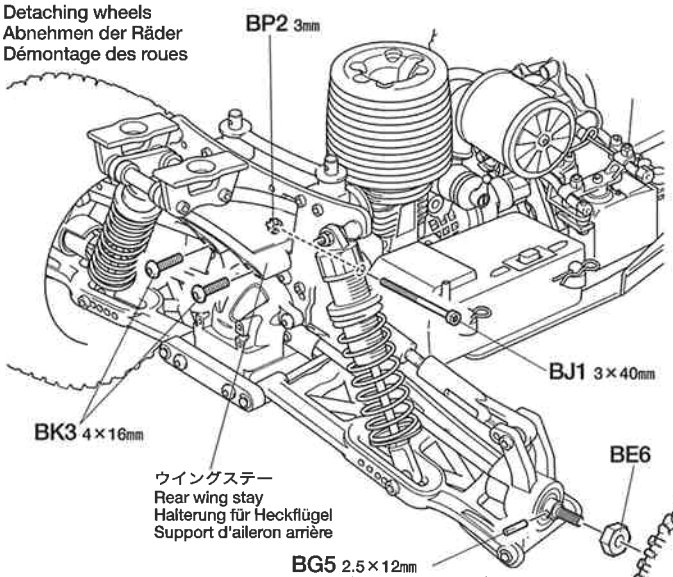
《タイヤの接着》
Securing tire
Festkleben der Räder
Fixation du pneu

★タイヤがホイールからはがれてないかチェックしてください。はがれている所は瞬間接着剤を流し込んで接着します。
★Make sure tire is not coming off wheel. Apply instant cement if necessary.
★Der Reifen muss fest auf dem Rad sitzen. Falls er sich ablöst, Sekundenkleber auftragen.
★S'assurer que le pneu est bien en place sur la jante. Appliquer de la colle rapide si le pneu sort de la jante.

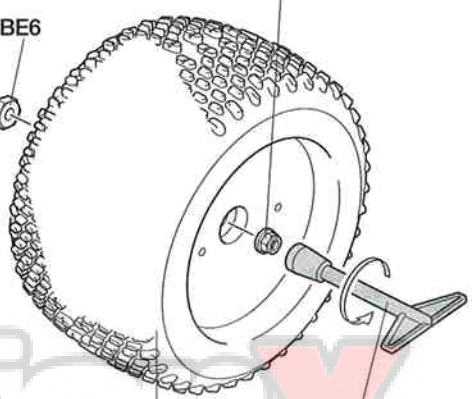
《ボディマウントの取り外し》
Detaching body mounts
Abbau der Karosserie-Halterungen
Dépose des supports de carrosserie



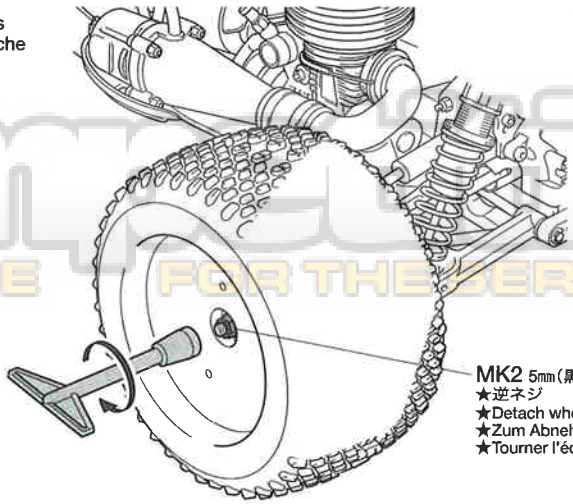
《タイヤの取り外し》
Detaching wheels
Abnehmen der Räder
Démontage des roues

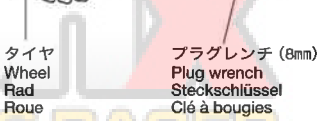


《右側》
Right
Rechts
Droite


MK1 5mm(銀)
★正ネジ
★Detach wheel by rotating nut counter-clockwise.
★Zum Abnehmen des Rades Mutter gegen den Uhrzeiger drehen.
★Tourner l'écrou vers la gauche pour démonter la roue.

《左側》
Left
Links
Gauche


MK2 5mm(黒)
★逆ネジ
★Detach wheel by rotating nut clockwise.
★Zum Abnehmen des Rades Mutter im Uhrzeigersinn drehen.
★Tourner l'écrou vers la droite pour démonter la roue.



A WEBSITE FOR THE SERIOUS RACER

《ダンパーの取り外し》
Detaching dampers
Ausbau der Stoßdämpfer
Démontage des amortisseurs

BK2 4×20㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BK3 4×16㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BK5 4×16㎜六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BJ3 3×22㎜キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BP2 3㎜ロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop

タミヤRCガイドブック

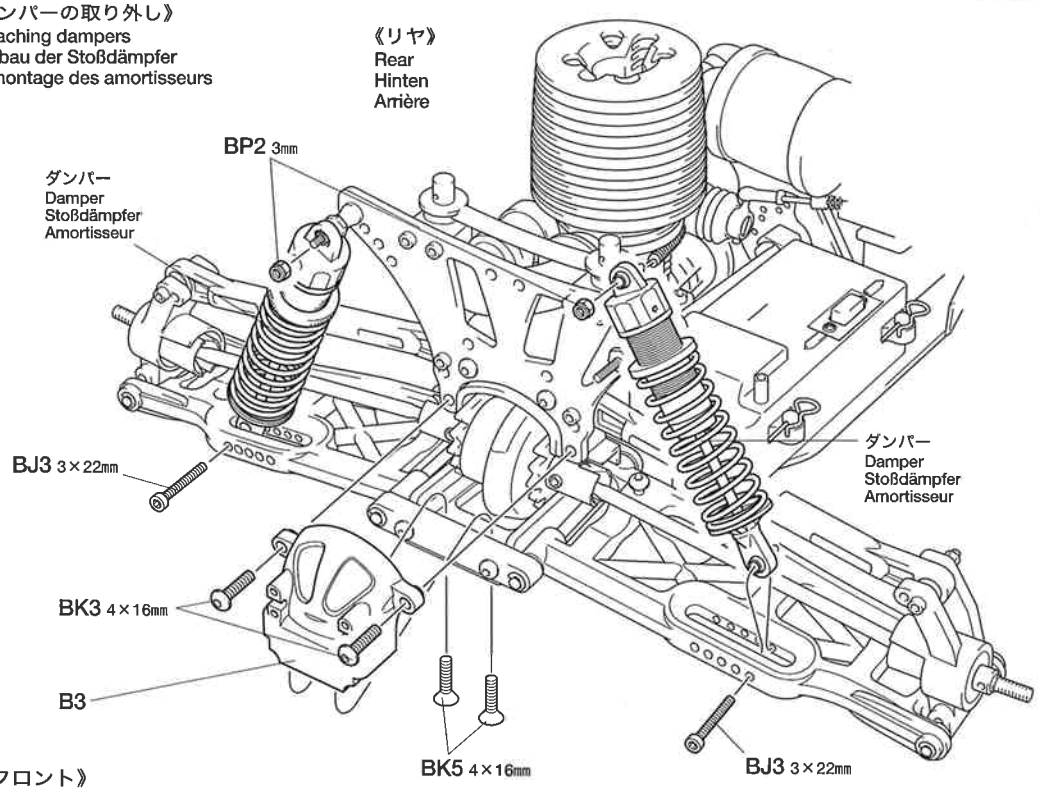
ラジオコントロールモデルをより楽しむ方へのガイドブックです。ＲＣの基本的な知識、競技の仕方等詳しく解説、ご希望の方は模型店におたずね下さい。

TAMIYA CA CEMENT タミヤ瞬間接着剤 (ゴムタイヤ用)

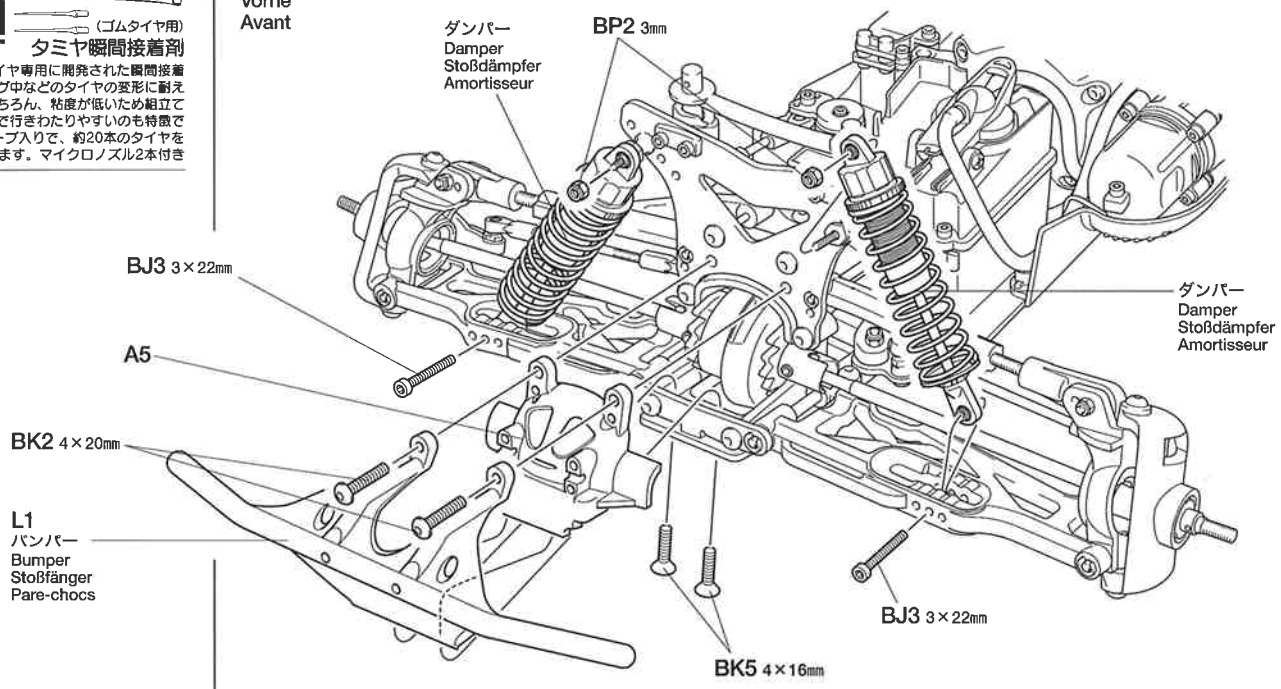
●RCカーのゴムタイヤ専用に開発された瞬間接着剤です。コーナリング中などのタイヤの変形に耐える強力な接着力はもちろん、粘度が低いため組立て時に接着剤が隅々まで行きわたりやすいのも特徴です。5ｇアルミチューブ入りで、約20本のタイヤを接着することができます。マイクロノズル2本付き

《ダンパーの取り外し》
Detaching dampers
Ausbau der Stoßdämpfer
Démontage des amortisseurs

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



《フロント》
Front
Vorne
Avant



《ダンパースプリングの交換》
Damper spring
Dämpfer-Feder
Ressort d'amortisseur

BN2 6㎜ボールカラー
Ball collar
Kugelmutter
Ecrou à rotule

タミヤの総合カタログ

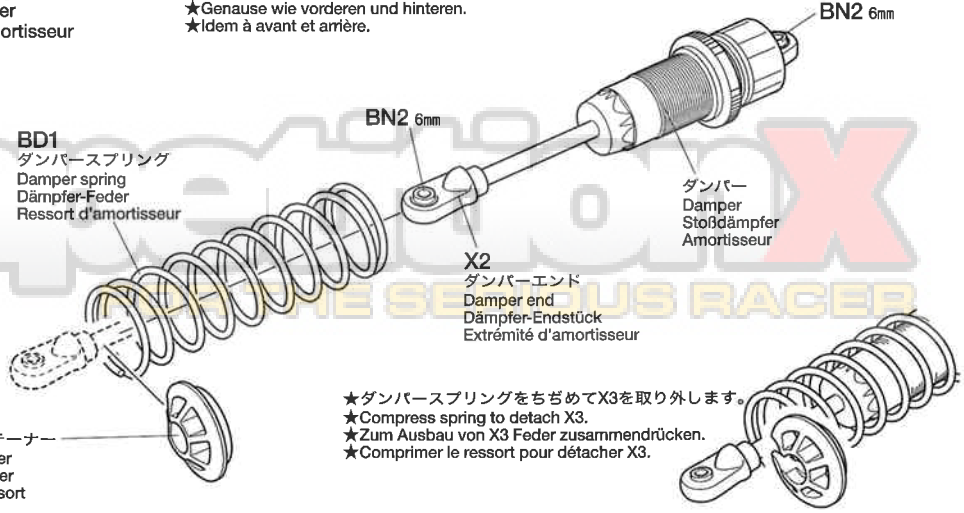
タミヤの全商品を掲載した総合カタログは年に一回発行。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。

TAMIYA COLOR CATALOGUE
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English/Spanish, German/French and Japanese versions available.

TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK
Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German and Japanese versions available.

《ダンパースプリングの交換》
Damper spring
Dämpfer-Feder
Ressort d'amortisseur

★ダンパーはフロント、リヤ共通です。
★Same as front and rear.
★Genause wie vorderen und hinteren.
★Idem à avant et arrière.



competitionX
WEBSITE FOR THE SERIOUS RACER

《ダンパーオイルの入れ方》
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

BD5 オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

★セット標準のダンパーオイルは＃400です。
★Kit supplied damper oil is #400.
★Bei dem im Bausatz mitgelieferten Dämpfer-Öl handelt es sich um #400.
★L'huile pour amortisseurs fournie dans le kit est #400.

OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。9種類のオイルが揃っていますので、路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

Tamiya Silicone Damper Oil

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	#1000

《ダンパーオイルの入れ方》
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

1. ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf-und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

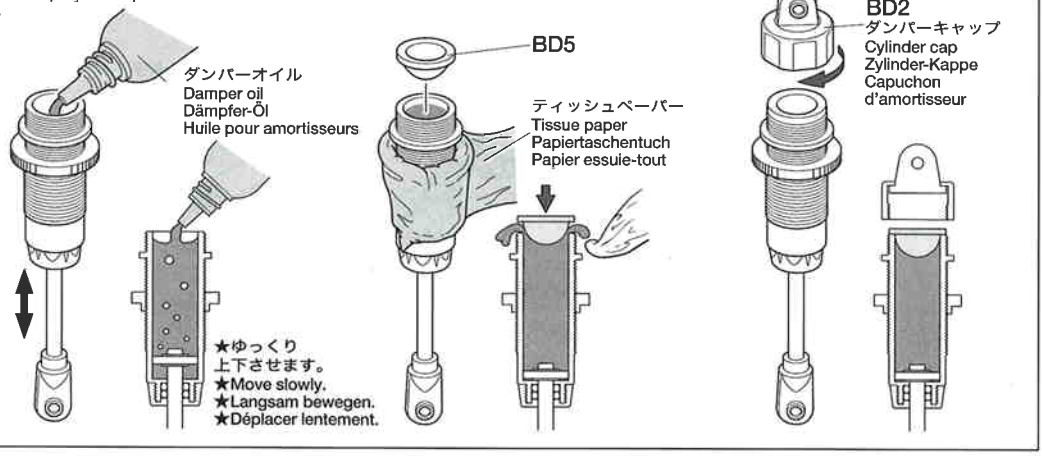
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. ダンパーキャップをしめ込んで完了です。

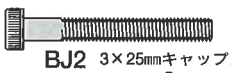
3. Tighten cylinder cap.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

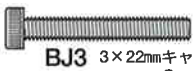
3. Serrer le capuchon d'amortisseur.



《デフケースの取り外し》
Detaching differential case
Ausbau des Differential-Gehäuses
Dépose du carter de différentiel

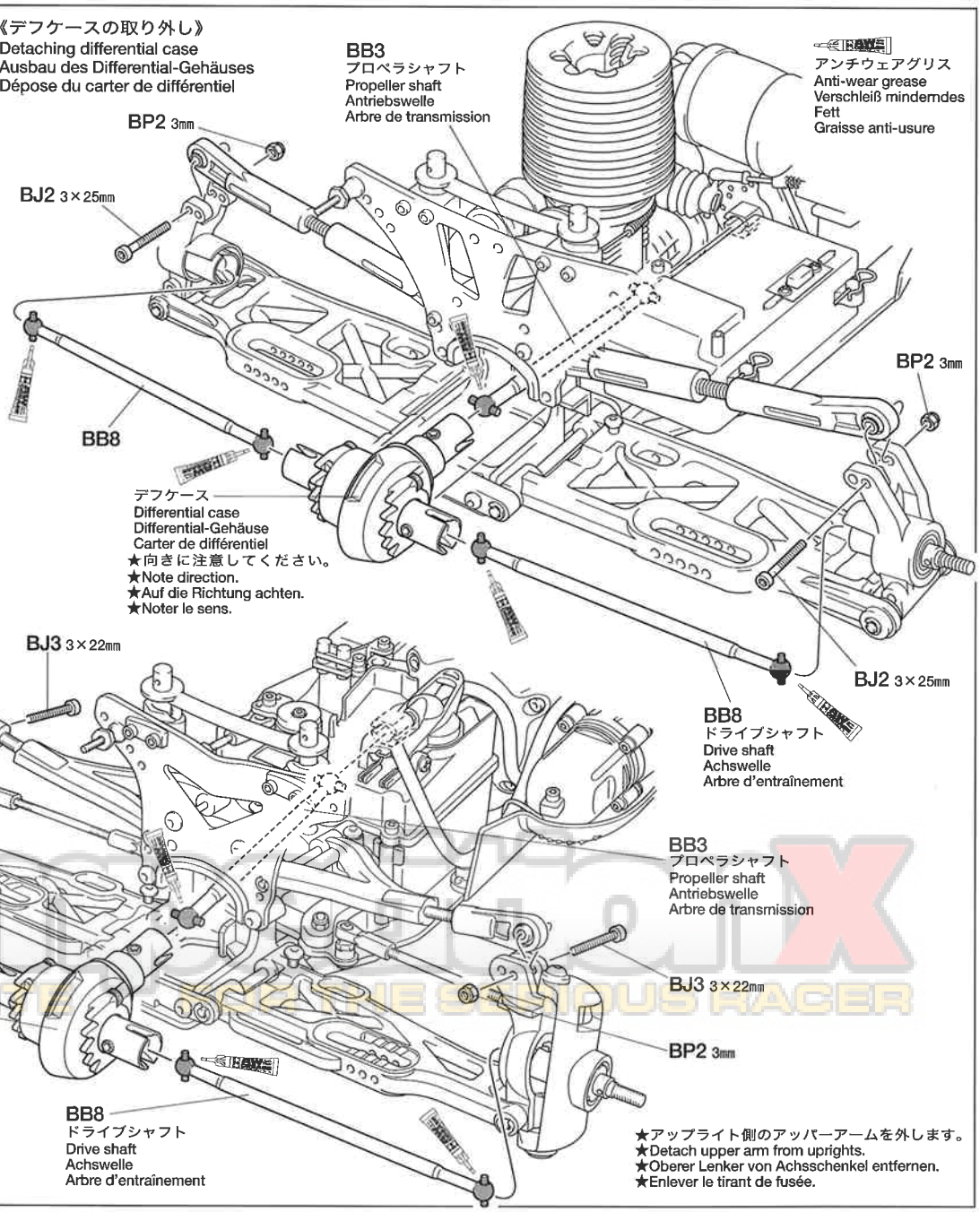


BJ2 3×25㎜キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



BJ3 3×22㎜キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

《デフケースの取り外し》
Detaching differential case
Ausbau des Differential-Gehäuses
Dépose du carter de différentiel



BP2 3㎜ロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop

★アップライト側のアッパーアームを外します。
★Detach upper arm from uprights.
★Oberer Lenker von Achsschenkel entfernen.
★Enlever le tirant de fusée.

CompetitionX
A CAR SETUP FOR THE SERIOUS RACER

《デフケースの分解》
Disassembling differential case
Auseinandernehmen des Differential-Gehäuses
Démontage du carter de différentiel

BJ7 3×10㎜キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BJ9 2.6×8㎜キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BM1 5×5㎜イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MD4 3×22㎜シャフト
Shaft
Achse
Axe

MD6 6㎜Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

BF1 1680ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BF4 1260ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BB7 ジョイントカップ（前後デフ用）
Joint cup (front and rear diff.)
Gelenkkapsel
(vorderen und hinteren Differential)
Noix de cardan
(différentiel avant et arrière)

《リヤアームの取り外し》
Detaching arms
Abbau der Arme
Démontage des triangles

BJ4 3×18㎜キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

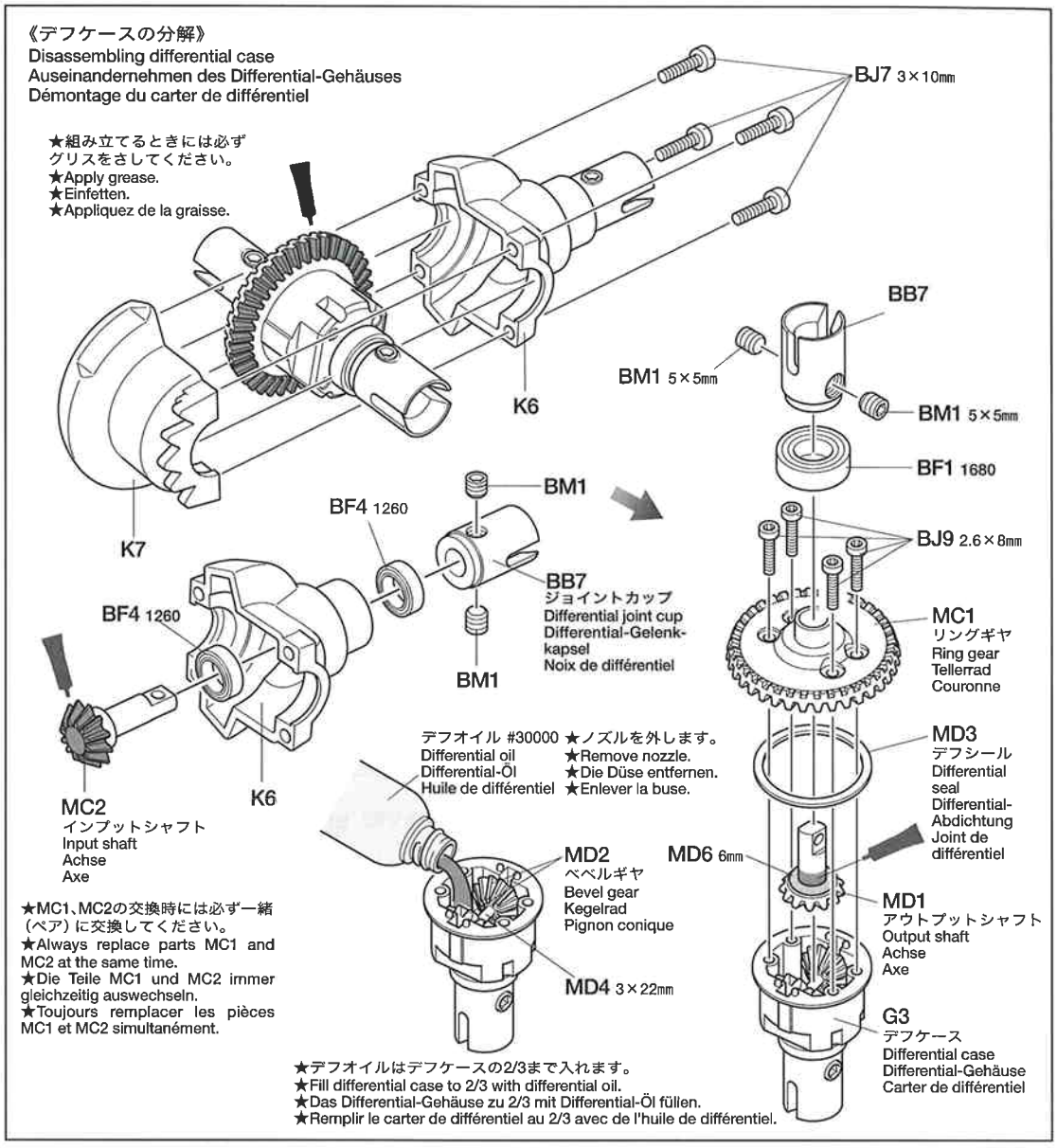
BP2 3㎜ロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop

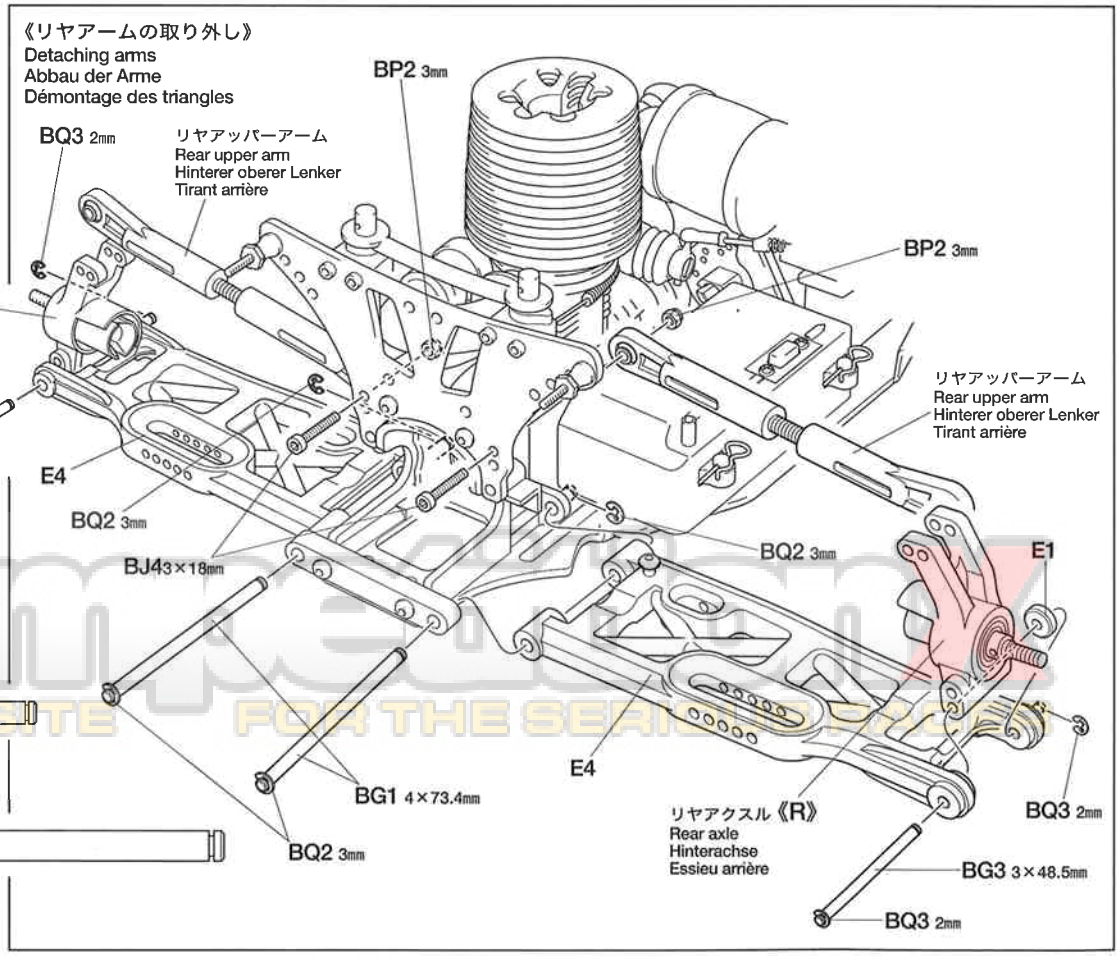
BQ2 3㎜Eリング
E-Ring
Circlip

BQ3 2㎜Eリング（大）
E-ring (large)
E-Ring (groß)
Circlip (grand)

BG3 3×48.5㎜シャフト
Shaft
Achse
Axe

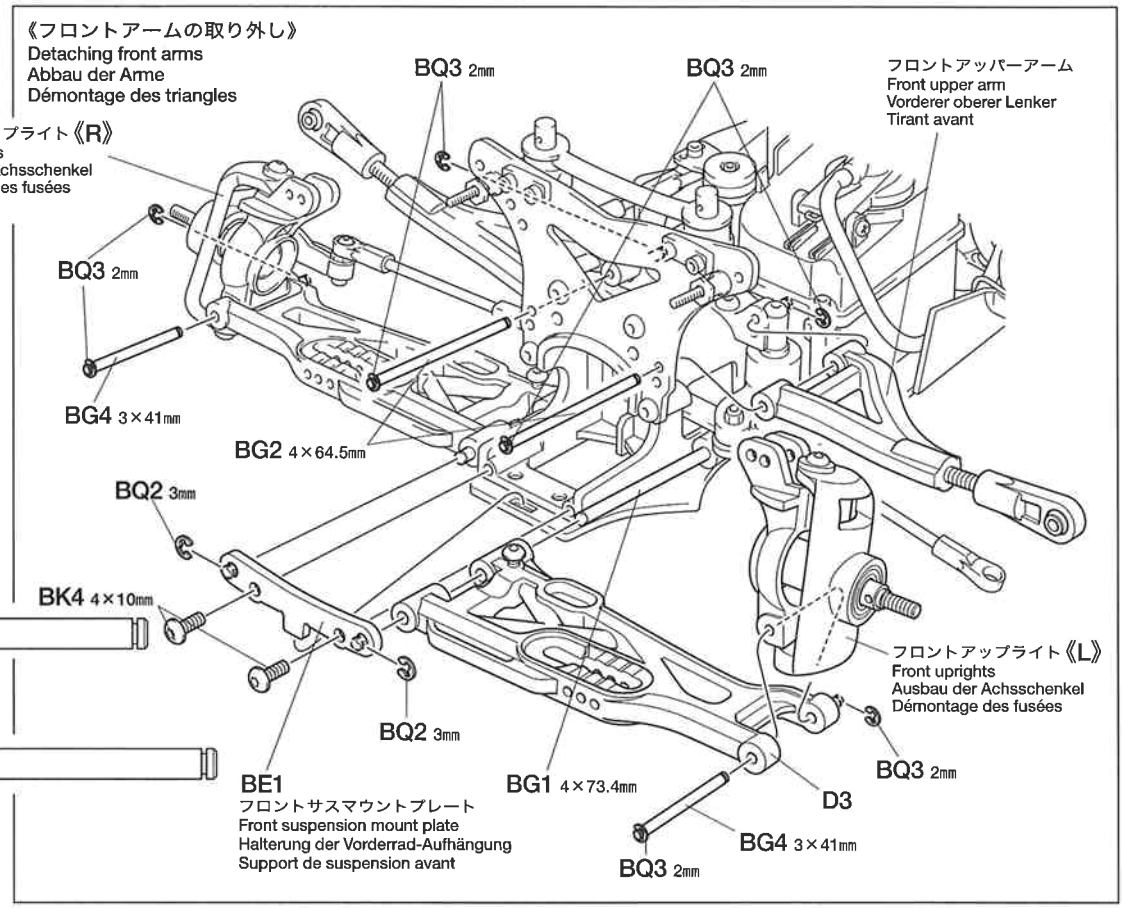
BG1 4×73.4㎜シャフト
Shaft
Achse
Axe





A WEBSITE FOR THE SERIOUS RC

《フロントアームの取り外し》
Detaching front arms
Abbau der Arme
Démontage des triangles



BK4 4×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BQ2 3mmEリング
E-Ring
Circlip

BQ3 2mmEリング（大）
E-ring (large)
E-Ring (groß)
Circlip (grand)

BG4 3×41mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BG2 4×64.5mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BG1 4×73.4mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

《アップライト》
Uprights
Ausbau der Achsschenkel
Démontage des fusées

BK3 4×16mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BE5 キングピンカラー
Kingpin collar
Kugelmutter
Ecrou à rotule

MJ3 5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

BN1 8mmボールカラー
Ball collar
Kugelmutter
Ecrou à rotule

BH1 5×30mmホローピス
Screw
Schraube
Vis

BF1 1680ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

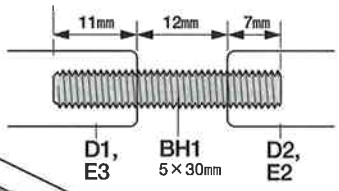
MJ1 ホイールアクスル（逆ネジ・L）
Wheel axle (left-handed thread/L)
Rad-Achse (linksgängiges Gewinde/L)
Axe de roue (filet à gauche /L)

MJ2 ホイールアクスル（正ネジ・R）
Wheel axle (right-handed thread/R)
Rad-Achse (rechtsgängig/R)
Axe de roue (fileté à droite/R)

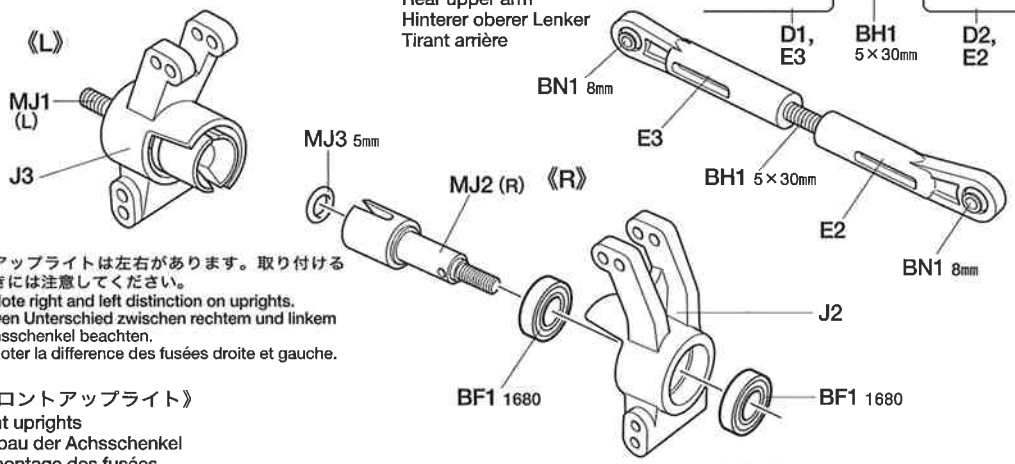
★ホイールアクスルには正ネジ（右側）、逆ネジ（左側）の左右ががあります。注意してください。
★Note right and left distinction on wheel axles (right and left thread).
★Achten Sie bei den Radachsen auf die Laufrichtung (Normal- und Linksgewinde)
★Noter la difference des axes de roue droite et gauche (fileté à droite et gauche).

《リヤアップライト》
Rear uprights
Ausbau der Achsschenkel
Démontage des fusées

★アッパーアームには向きがあります。取り付けるときには注意してください。
★Note direction of upper arms.
★Auf richtige Plazierung von Arme achten.
★Noter le sens des triangles.



《リヤアッパーアーム》
Rear upper arm
Hinterer oberer Lenker
Tirant arrière

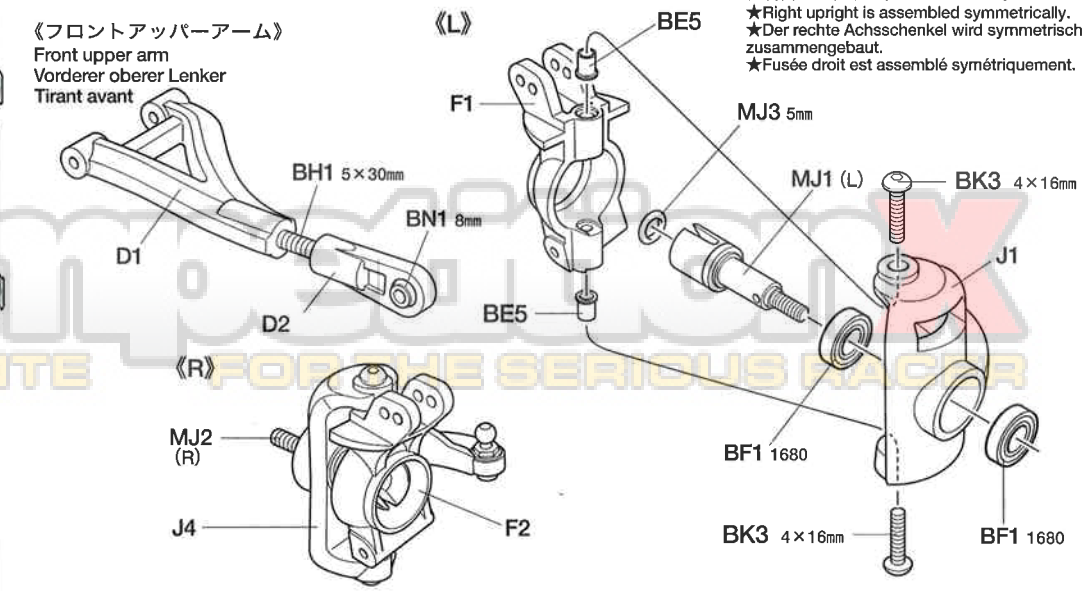


★アップライトは左右があります。取り付けるときには注意してください。
★Note right and left distinction on uprights.
★Den Unterschied zwischen rechtem und linkem Achsschenkel beachten.
★Noter la difference des fusées droite et gauche.

《フロントアップライト》
Front uprights
Ausbau der Achsschenkel
Démontage des fusées

★右側は対称形に組まれています。
★Right upright is assembled symmetrically.
★Der rechte Achsschenkel wird symmetrisch zusammengebaut.
★Fusée droit est assemblé symétriquement.

《フロントアッパーアーム》
Front upper arm
Vorderer oberer Lenker
Tirant avant



Competition RC SITE FOR THE SERIOUS RACER

●エンジン、ギヤボックスをシャーシから取り外す作業は、走行後すぐにではなくエンジンが冷えるまで待って行ってください。なおそのときには燃料タンクの中に燃料を残さないように抜き取ります。燃料パイプに残った燃料もこぼさないように抜き取ってください。火災、火傷などの重大事故の原因になるので十分に注意してください。

●Make sure that engine and gearbox have been fully cooled before commencing the following operations. Drain remaining fuel from fuel tank thoroughly taking care not to spill. Extra care should be taken when handling fuel as may lead to serious accidents such as burns and fire.

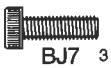
●Bevor Sie mit nachfolgenden Arbeiten beginnen, müssen Motor und Getriebe vollständig abgekühlt sein. Restlichen Kraftstoff sorgfältig aus dem Tank absaugen und darauf achten, dass nicht verschüttet wird. Beim Umgang mit Kraftstoff ist besondere Vorsicht geboten, um Unfälle mit Verbrennungen oder einen Brand zu vermeiden.

●S'assurer que le moteur et la transmission ont refroidi complétement avant de commencer les opérations suivantes. Enlever le carburant restant dans le réservoir sans le renverser. Manier le carburant avec beaucoup de précaution car il peut causer des accidents sérieux tels brulûres ou incendie.

《リンケージの取り外し》
Detaching linkage rods
Ausbau der Verbindungs-Gestänge
Détachement des bielletes

★燃料パイプを外す時は、パイプに残った燃料をこぼさないように注意してください。
★Detach fuel pipe. Be careful not to spill fuel remaining in the pipe.
★Kraftstoffschlauch abziehen. Darauf achten, dass kein restlicher Kraftstoff aus dem Schlauch tropft.
★Détacher le flexible de carburant. S'assurer de ne pas faire tomber le carburant restant dans le flexible.

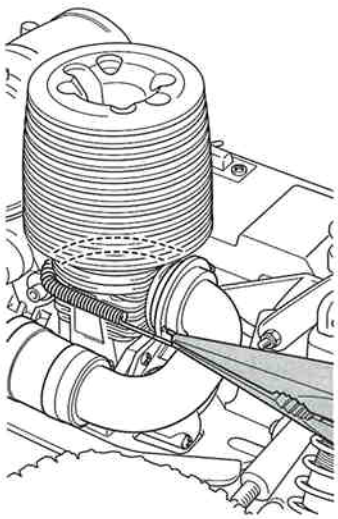
《マフラーと燃料タンクの取り外し》
Detaching engine
Ausbau des Motors
Dépose du moteur



BJ7 3×10㎜キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BS3 3㎜Oリング（茶色）
O-ring (brown)
O-Ring (braun)
Joint torique (brun)

《マフラーの取り外し》
Detaching muffler
Ausbau der Schalldämpfer
Détachement de échappement



★ラジオペンチ等でしっかりつかんで取り外し、取り付けをしてください。
★Pinch with long nose pliers to attach/detach.
★Zum An-/Abbau mit einer Spitzzange etwas auseinander spreizen.
★Serrer avec des pinces à becs longs pour attacher/détacher.

TAMIYA CRAFT TOOLS

LONG NOSE w/CUTTER
ラジオペンチ

ITEM 74002

(+)SCREWDRIVER-M
プラスドライバー M(4×75)

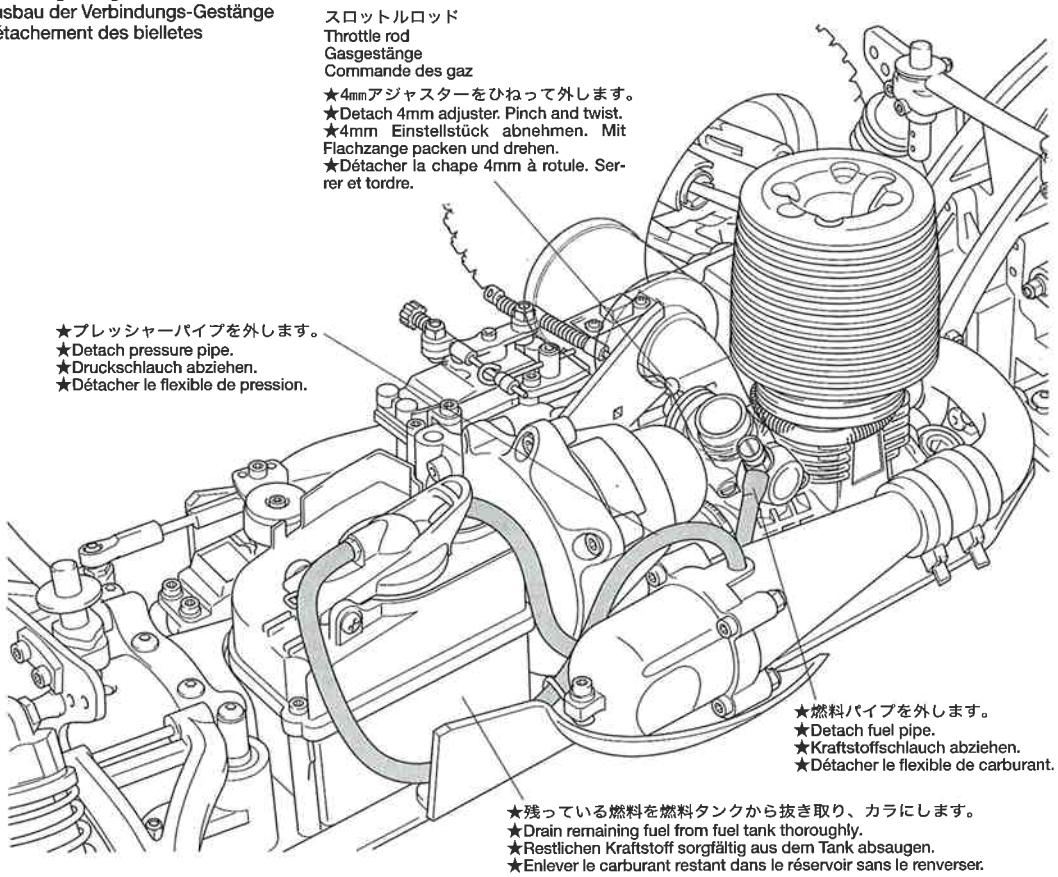
ITEM 74007

《リンケージの取り外し》
Detaching linkage rods
Ausbau der Verbindungs-Gestänge
Détachement des bielletes

スロットルロッド
Throttle rod
Gasgestänge
Commande des gaz

★4㎜アジャスターをひねって外します。
★Detach 4mm adjuster. Pinch and twist.
★4mm Einstellstück abnehmen. Mit Flachzange packen und drehen.
★Détacher la chape 4mm à rotule. Serrer et tordre.

★プレッシャーパイプを外します。
★Detach pressure pipe.
★Druckschlauch abziehen.
★Détacher le flexible de pression.



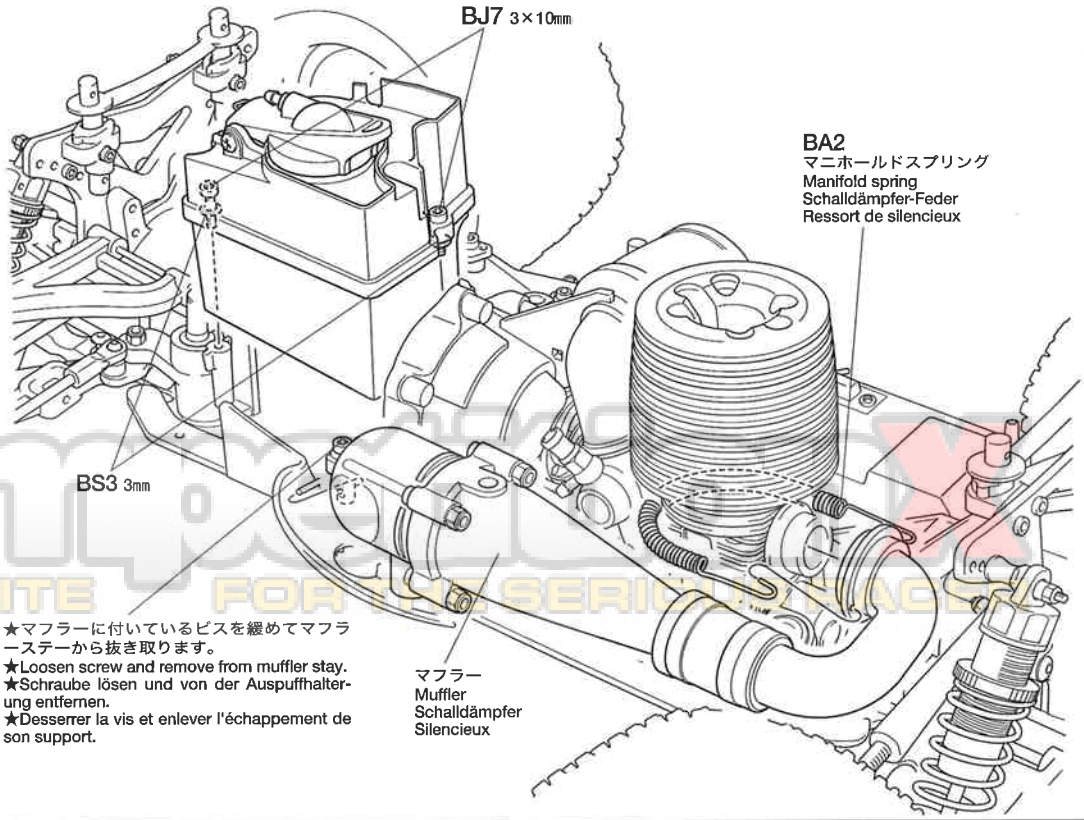
★燃料パイプを外します。
★Detach fuel pipe.
★Kraftstoffschlauch abziehen.
★Détacher le flexible de carburant.

★残っている燃料を燃料タンクから抜き取り、カラにします。
★Drain remaining fuel from fuel tank thoroughly.
★Restlichen Kraftstoff sorgfältig aus dem Tank absaugen.
★Enlever le carburant restant dans le réservoir sans le renverser.

《マフラーと燃料タンクの取り外し》
Detaching muffler and fuel tank
Ausbau der Schalldämpfer und Kraftstofftanks
Détachement de échappement et réservoir

BJ7 3×10㎜

BA2
マニホールドスプリング
Manifold spring
Schalldämpfer-Feder
Ressort de silencieux



BS3 3㎜

★マフラーに付いているビスを緩めてマフラーステーから抜き取ります。
★Loosen screw and remove from muffler stay.
★Schraube lösen und von der Auspuffhalterung entfernen.
★Desserrer la vis et enlever l'échappement de son support.

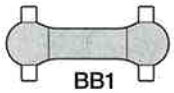
マフラー
Muffler
Schalldämpfer
Silencieux

WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

《エンジンの取り外し》
Detaching engine
Ausbau des Motors
Dépose du moteur

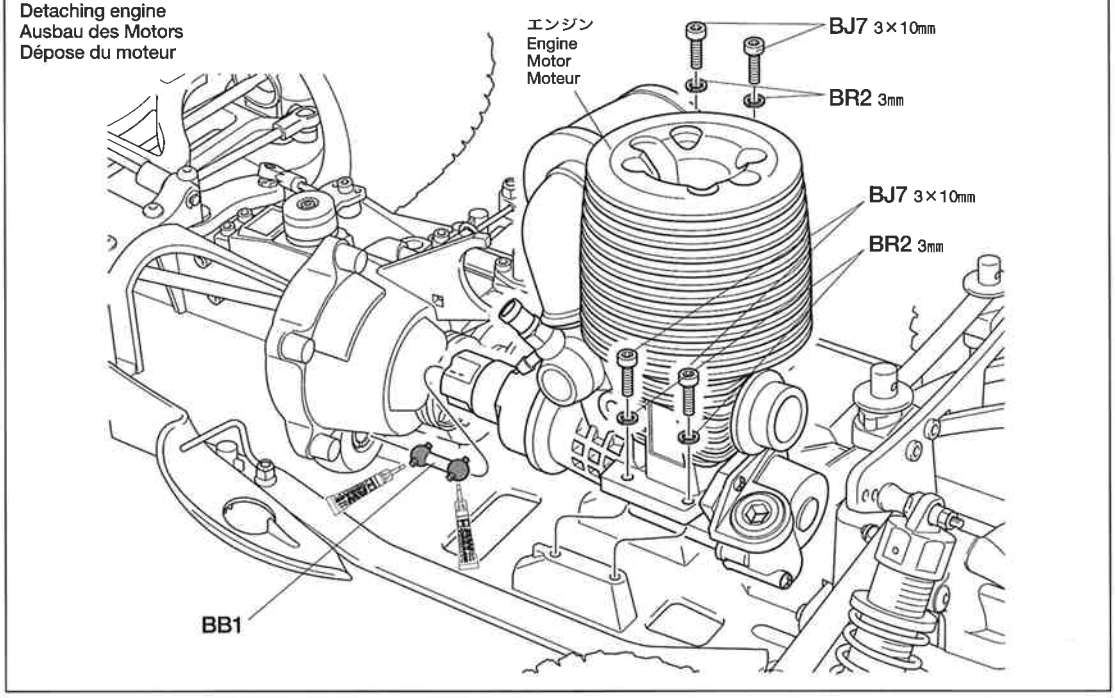
BJ7 3×10㎜キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BR2 3㎜スプリングワッシャー
Spring washer
Federscheibe
Rondelle ressort



BB1 エンジンシャフト
Engine shaft
Motor-Achse
Axe-moteur

●エンジンをマウントに取り付けるときには、エンジンシャフト（BB1）に注意しながら取り付けてください。
●Attach engine as shown noting engine shaft (BB1).
●Motor unter Beachtung des Achse (BB1) aufstecken.
●Fixer le moteur comme indiqué en notant la position de l'axe (BB1).



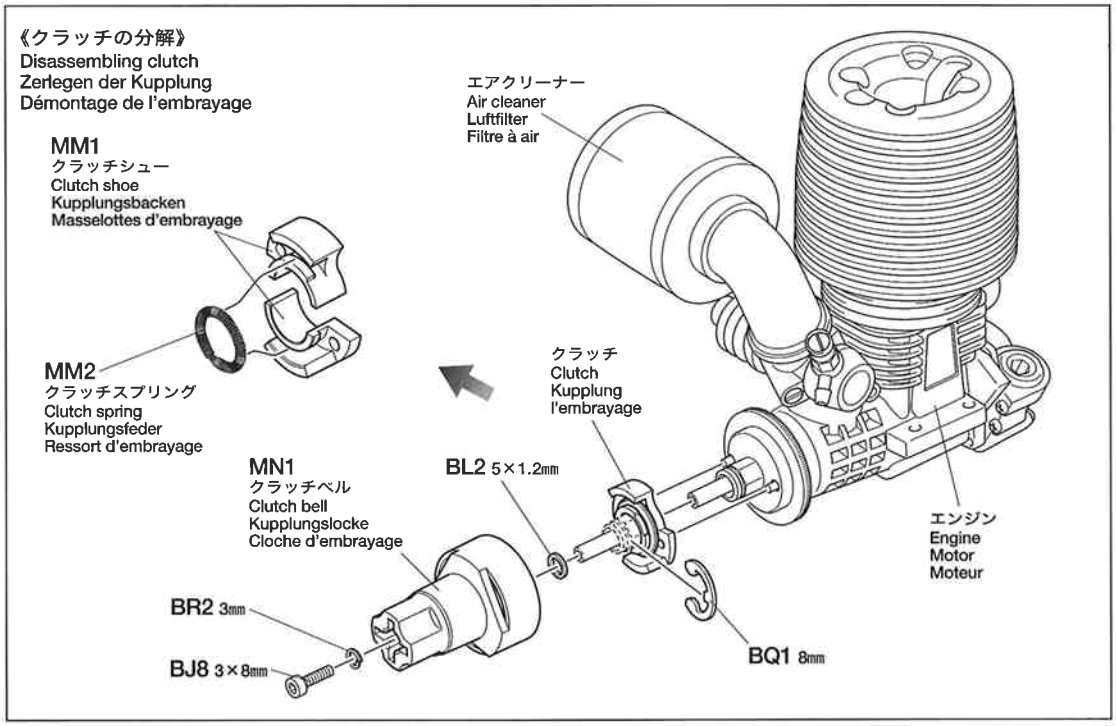
《クラッチの分解》
Disassembling clutch
Zerlegen der Kupplung
Démontage de l'embrayage

BJ8 3×8㎜キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

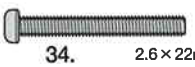
BR2 3㎜スプリングワッシャー
Spring washer
Federscheibe
Rondelle ressort

BQ1 8㎜Eリング
E-Ring
Circlip

BL2 5×1.2㎜スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



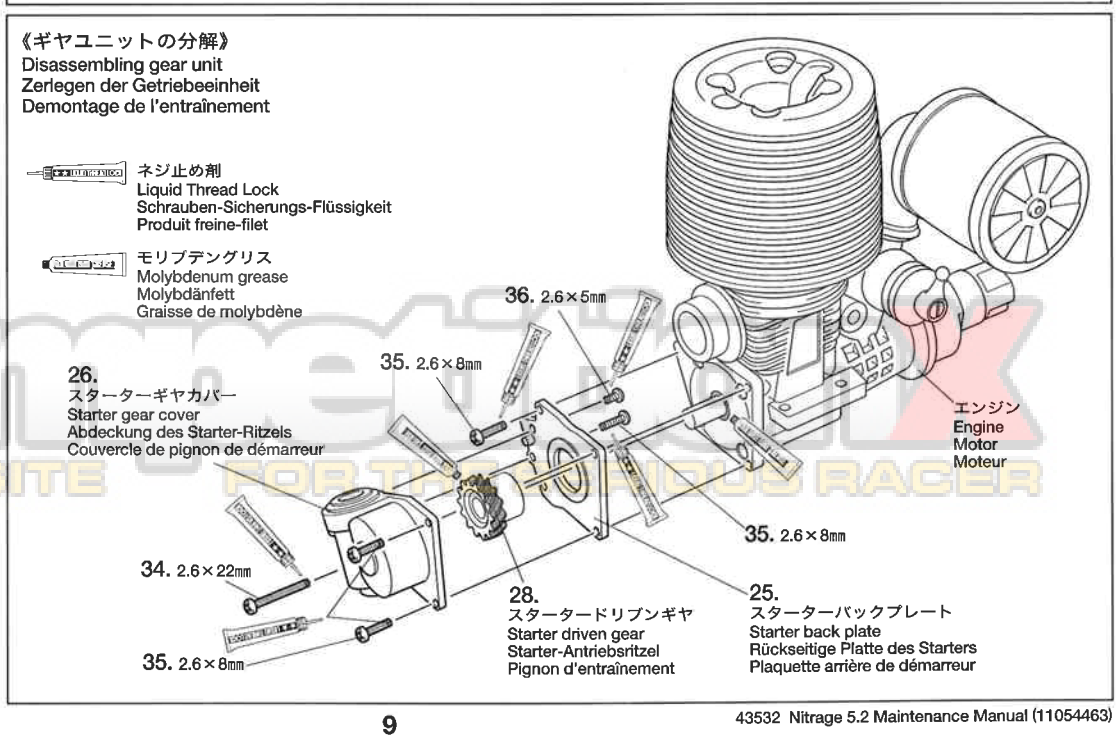
《ギヤユニットの分解》
Disassembling gear unit
Zerlegen der Getriebeeinheit
Demontage de l'entraînement



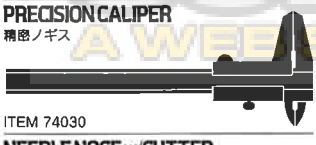
34. 2.6×22㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis

35. 2.6×8㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis

36. 2.6×5㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis



TAMIYA CRAFT TOOLS
PRECISION CALIPER
精密ノギス

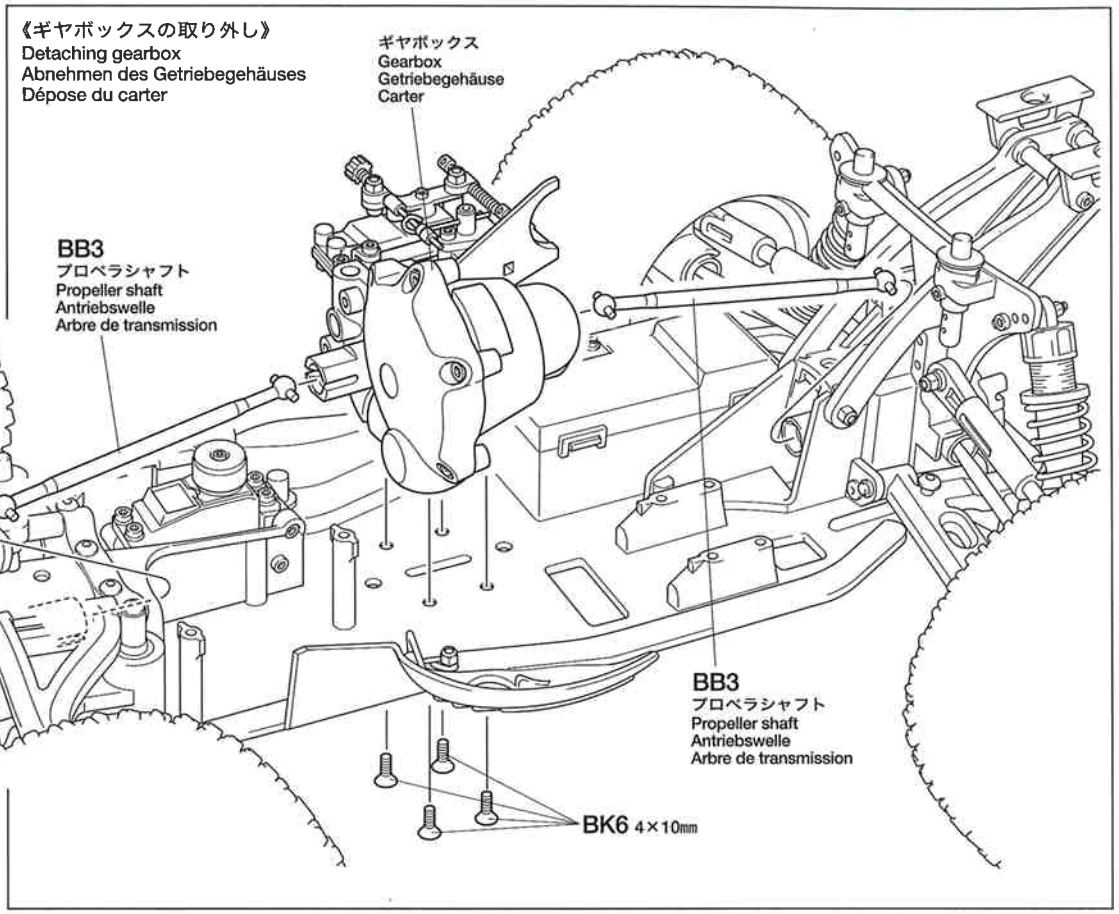


ITEM 74030
NEEDLE NOSE w/CUTTER
ピンセットペンチ

ITEM 74034

《ギヤボックスの取り外し》
Detaching gearbox
Abnehmen des Getriebegehäuses
Dépose du carter

BK6 4×10㎜六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

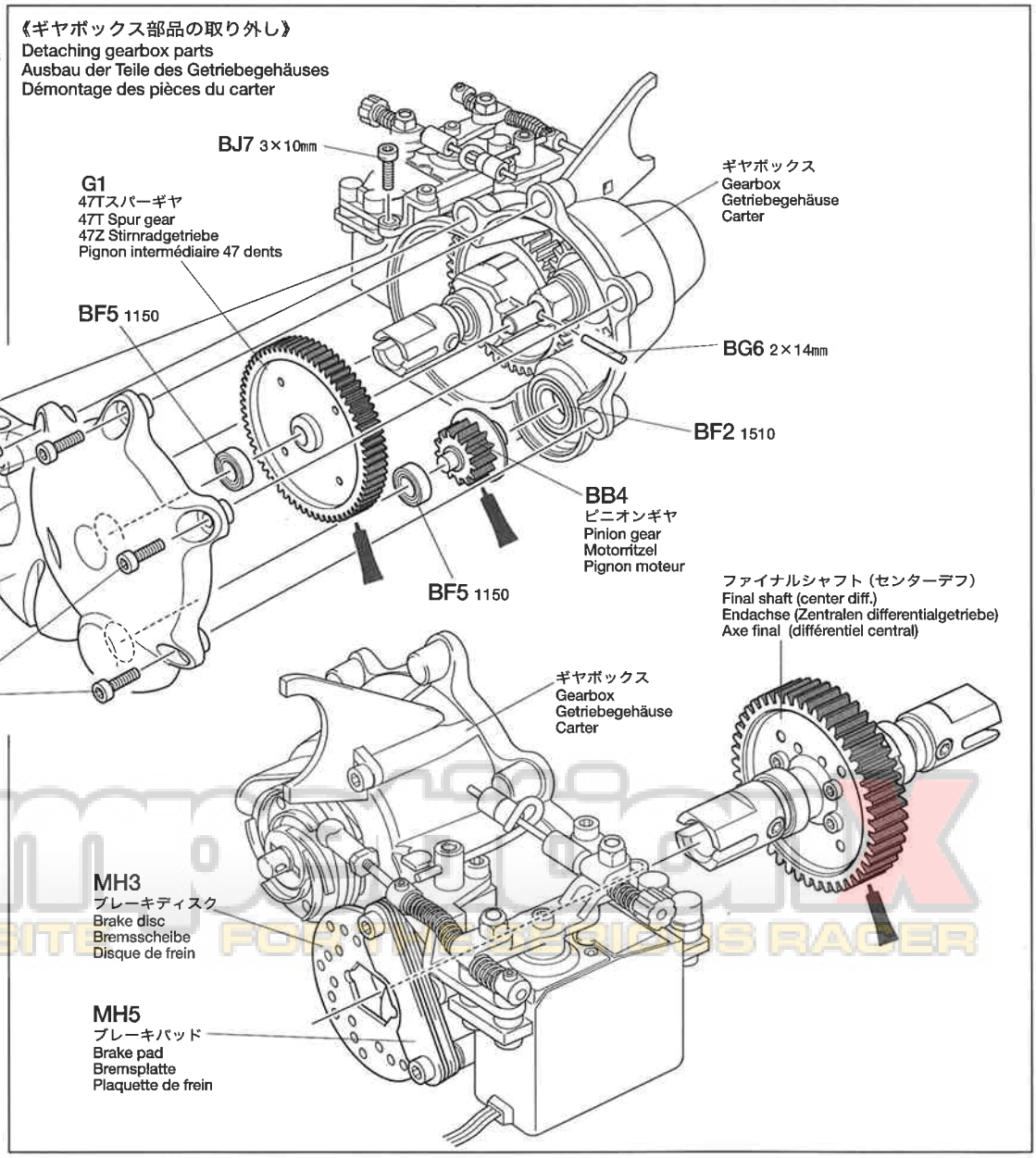


《ギヤボックス部品の取り外し》
Detaching gearbox parts
Ausbau der Teile des Getriebegehäuses
Démontage des pièces du carter

BJ7 3×10㎜キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BF2 1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BF5 1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BG6 2×14㎜シャフト
Shaft
Achse
Axe

CERAMIC GREASE
タミヤセラミックグリス

ファインセラミックの原料として使われるボロンナイトライドの微粒子を配合した高性能グリスです。特に樹脂パーツに効果的。ギヤや軸受け、ジョイント部分などにつけて動きをなめらかにし、摩耗をおさえます。

This is a very effective ceramic grease formulated with Boron Nitride and is ideal for lubrication off all gears, bearings and joints on radio control cars. Reduces friction and prolongs life of parts.

WEB SITE FOR RADIO CONTROL RACER

《センターデフ》
Center diff.
Zentralen differentialgetriebe
Différentiel central

BM1 5×5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BJ9 2.6×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MD5 6mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

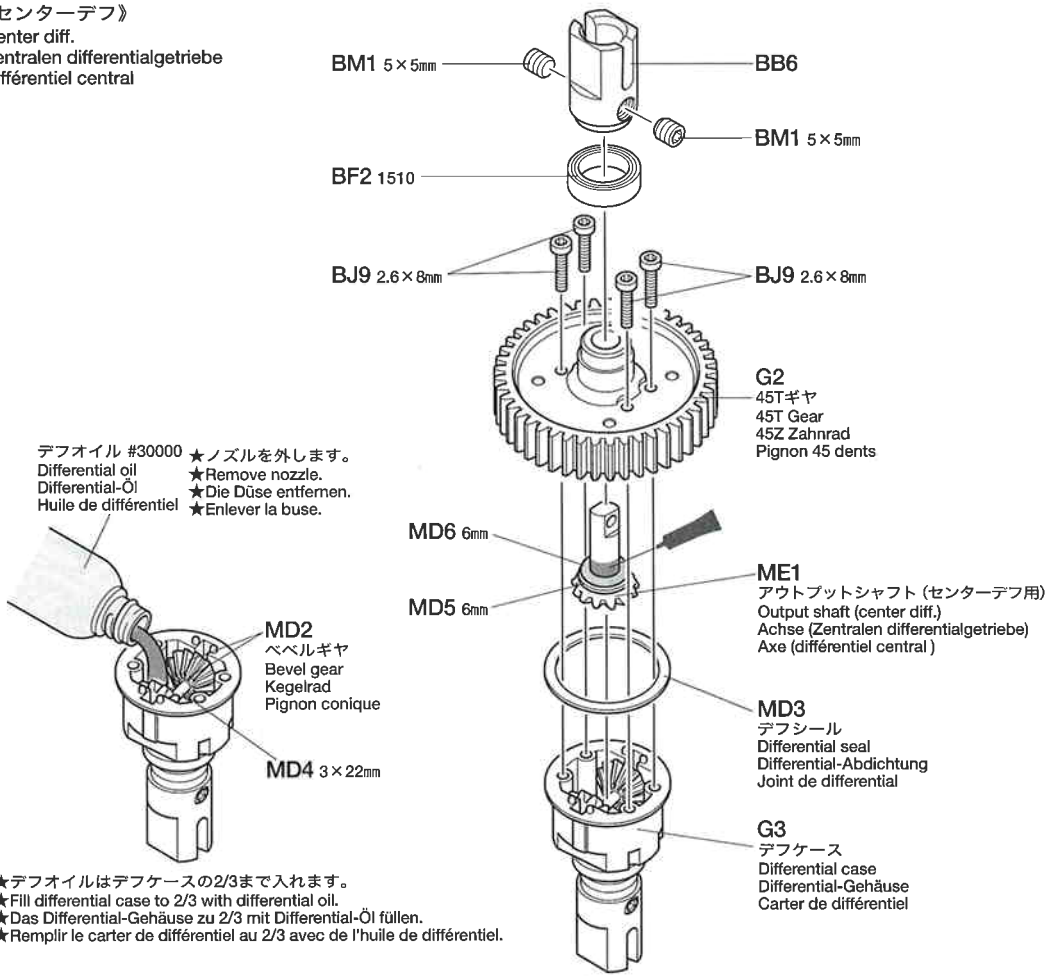
MD6 6mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

MD4 3×22mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BF2 1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BB6
ジョイントカップ（センターデフ用）
Joint cup (center diff.)
Gelenkkapsel (Zentralen differentialgetriebe)
Noix de cardan (différentiel central)

《センターデフ》
Center diff.
Zentralen differentialgetriebe
Différentiel central



★デフオイルはデフケースの2/3まで入れます。
★Fill differential case to 2/3 with differential oil.
★Das Differential-Gehäuse zu 2/3 mit Differential-Öl füllen.
★Remplir le carter de différentiel au 2/3 avec de l'huile de différentiel.

●スリッパークラッチの調整は実際に車体に搭載した状態で車を走らせて調整します。オペレーションマニュアルを参考にしてください。
●Undertake the following adjustments once slipper clutch has been fully installed. Refer to the operation manual.
●Die nachfolgenden Einstellungen nur bei im Chassis eingebautem Rutschkupplung vornehmen. Die Bedienungsanleitung beachten.
●Procéder aux réglages suivants avec L'embrayage fixée au châssis. Se reporter au manuel d'utilisation.

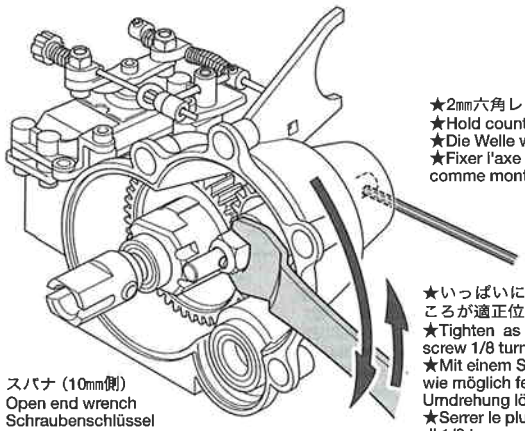
《スリッパークラッチの基準調整》
Initializing slipper clutch
Zurückstellen der Rutschkupplung
Re-initialisation de l'embrayage

●右図のようにシャフトに2mm六角レンチを差し込み、シャフトを固定し、スパナで6mmロックナットをいっぱいまでネジ込み、1/8回転戻した位置にします。
★6mmロックナットをいっぱいまでネジ込んだ状態で走行させないでください。ギヤが破損します。

●Hold shaft with 2mm hex wrench. Tighten 6mm Flange lock nut using wrench as far as you can, then unscrew 1/8 turn.
★Do not run the model with the nut fully tightened. This may lead to damage gears.

●Mit 2mm Sechskantschlüssel festhalten. Eine 6mm Sicherungsmutter mit einem Schraubenschlüssel so weit wie möglich festschrauben, dann um 1/8 Umdrehung lösen.
★Das Modell nicht mit fest angezogener Mutter fahren lassen, das Getriebe könnte dadurch beschädigt werden.

●Tenir avec une clé hexagonale de 2mm. Serrer le plus possible l'écrou nylstop à flasque avec la clé puis desserrer d' 1/8 tour.
★Ne pas faire évoluer le modèle avec un ecrou pas serré complétement. Cela pourrait endommager la pignonnerie.



★2mm六角レンチでおさえます。
★Hold counter shaft as shown.
★Die Welle wie abgebildet gegenhalten.
★Fixer l'axe de pignon intermédiaire comme montré.

★いっぱいに締めて、1/8回転戻したところが適正位置です。
★Tighten as far as you can, then unscrew 1/8 turn.
★Mit einem Schraubenschlüssel so weit wie möglich festschrauben, dann um 1/8 Umdrehung lösen.
★Serrer le plus possible puis desserrer d' 1/8 tour.

スパナ（10mm側）
Open end wrench
Schraubenschlüssel
Clé plate

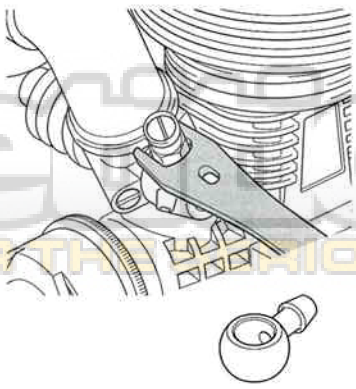
《燃料インレットの掃除》
Cleaning fuel inlet
Reinigen des Kraftstoff-Einlasses
Nettoyage du arrivée de carburant

●ニードルを触っていないのに異常にエンジン回転数が上がってしまったり、エンジン温が上がってしまう場合、キャブレターのごみ詰まりが考えられます。この場合、ニードル調整が効かなくなり、エンジンにとって大変危険な状態ですので、右記の要領でキャブレターの掃除をしてください。

●If you have not touched the needle, but are suddenly experiencing unusually high engine revolutions or engine temperatures, the carburetor is probably blocked. If the carburetor is blocked, needle adjustments will have little affect and engine will overheat. Clean carburetor referring to the instructions on right.

●Falls Sie die Düsennadel nicht angefasst haben, aber plötzlich ungewohnt hohe Motordrehzahl oder Motortemperatur feststellen, kann möglicherweise der Vergaser verstopft sein. Wenn der Vergaser verstopft ist, nützt Nachstellen an der Düsennadel wenig und der Motor kann sich überhitzen. Den Vergaser entsprechend Anleitung reinigen.

●Si le pointeau n'a pas été touché mais que le moteur fonctionne à haut régime ou s'il chauffe excessivement, le carburateur est probablement bloqué. Dans ce cas, agir sur le pointeau n'aura aucun effet et le moteur va chauffer. Nettoyer le carburateur en se reportant aux instructions droit.



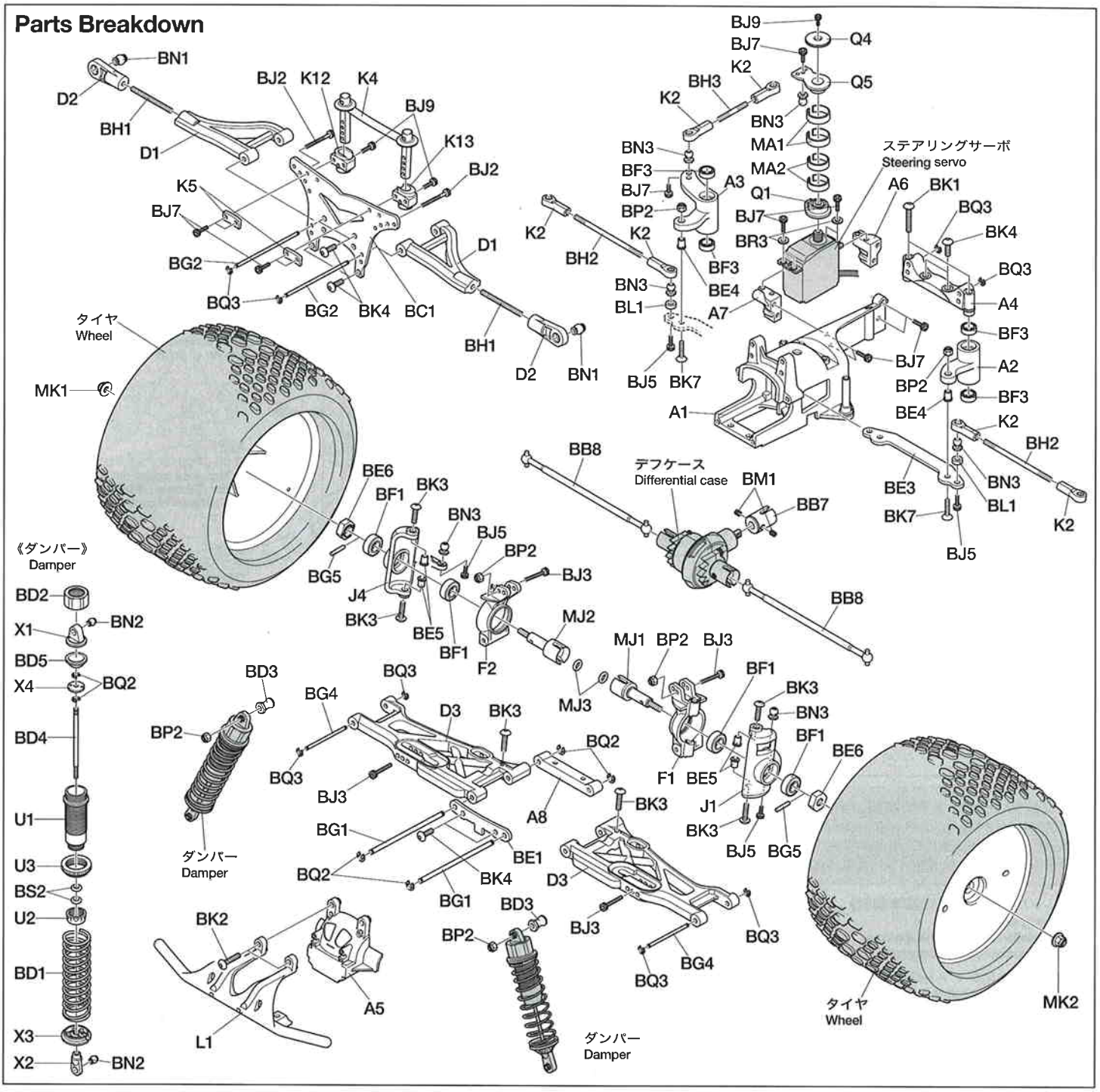
①ニードルホルダーを緩めて燃料インレットをはずします。このとき、ネジ山をつぶさないように注意してください。
①Loosen needle holder and detach fuel inlet. Be careful not to damage threads of needle holder.
①Den Düsennadel-Halter lockern und die Kraftstoff-Einlass abbauen. Achten Sie darauf, das Gewinde des Düsennadel-Halters nicht zu beschädigen.
①Desserrer la vis de blocage du pointeau et détacher l'arrivée de carburant. Veiller à ne pas endommager le filetage de la vis de blocage.

②燃料インレットにゴミ詰まりがないかチェック、掃除してください。
②Check fuel inlet and clean if blocked with dust.
②Überprüfen Sie den Kraftstoff-Einlass und reinigen Sie ihn, falls er verstopft ist.
②Vérifier l'arrivée de carburant et la nettoyer si elle est bouchée par de la saleté.

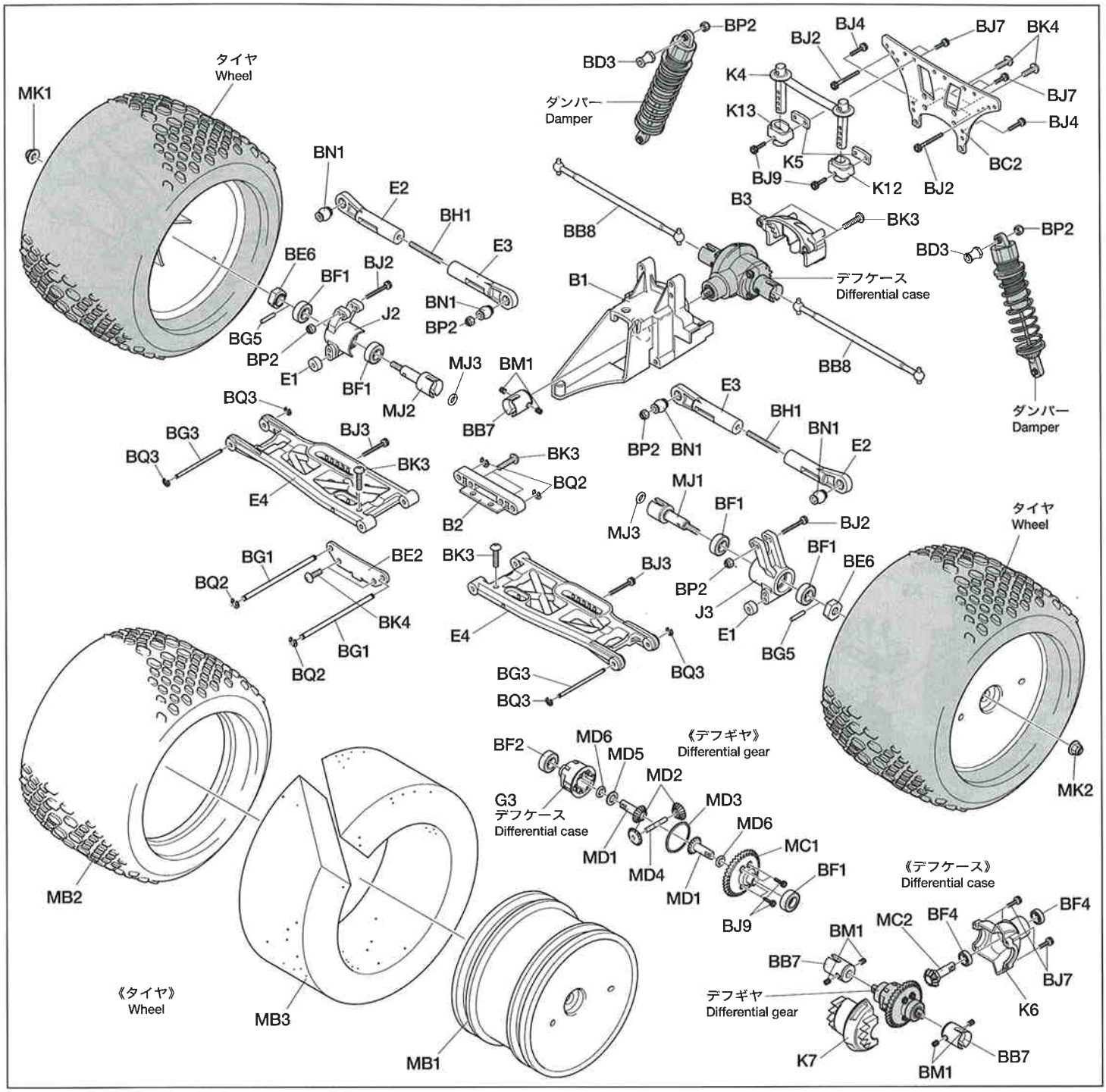
★燃料インレットを取り付ける際には、インレット用パッキンの交換をお勧めします。
★When attaching fuel inlet, use of new gasket is recommended.
★Wird der Kraftstoff-Zulauf angebracht, ist die Verwendung einer neuen Dichtung ratsam.
★Pour fixer l'arrivée de carburant, l'utilisation d'un nouveau joint est recommandée.

OF THE SERIOUS RACER

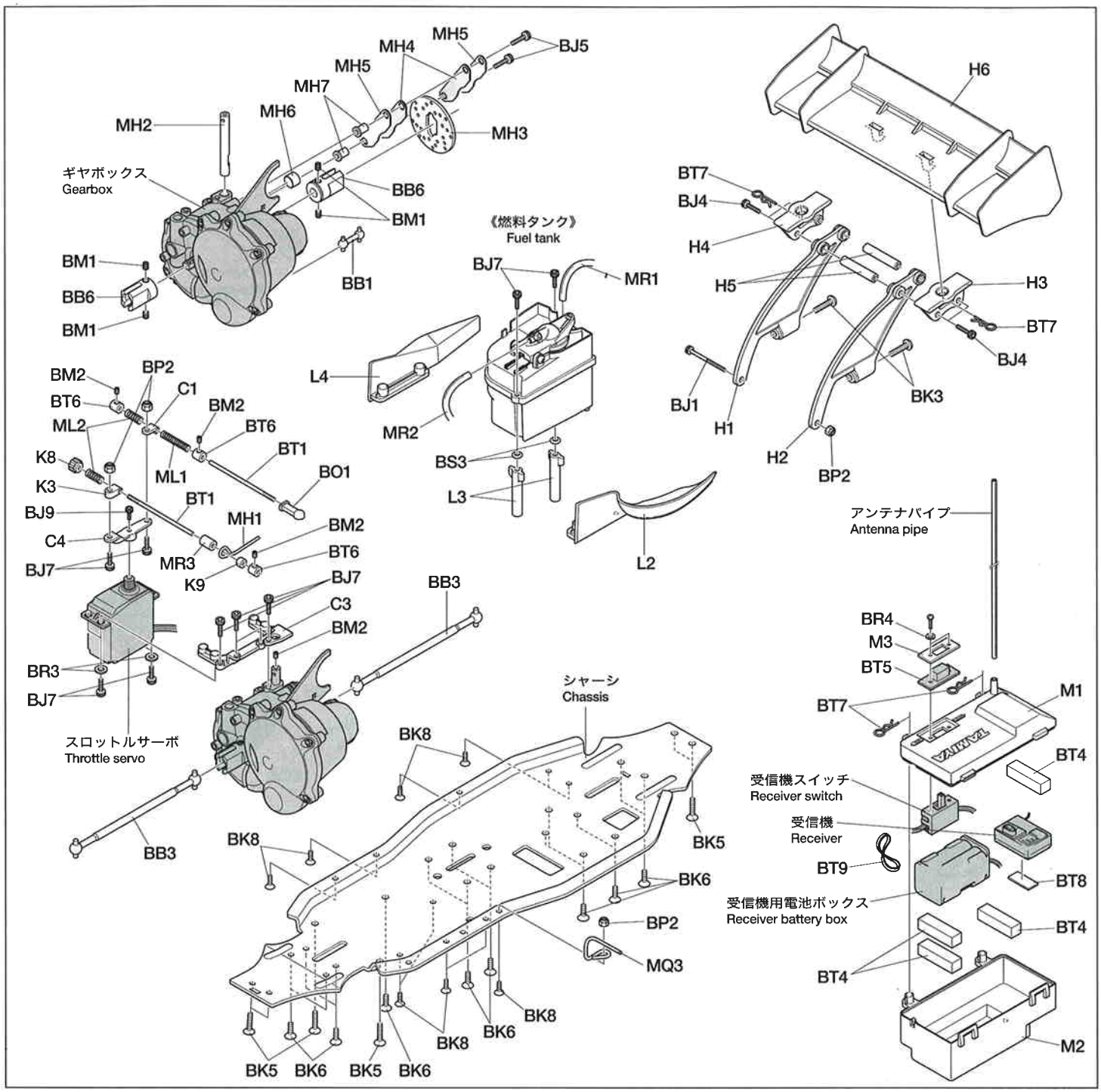
Parts Breakdown



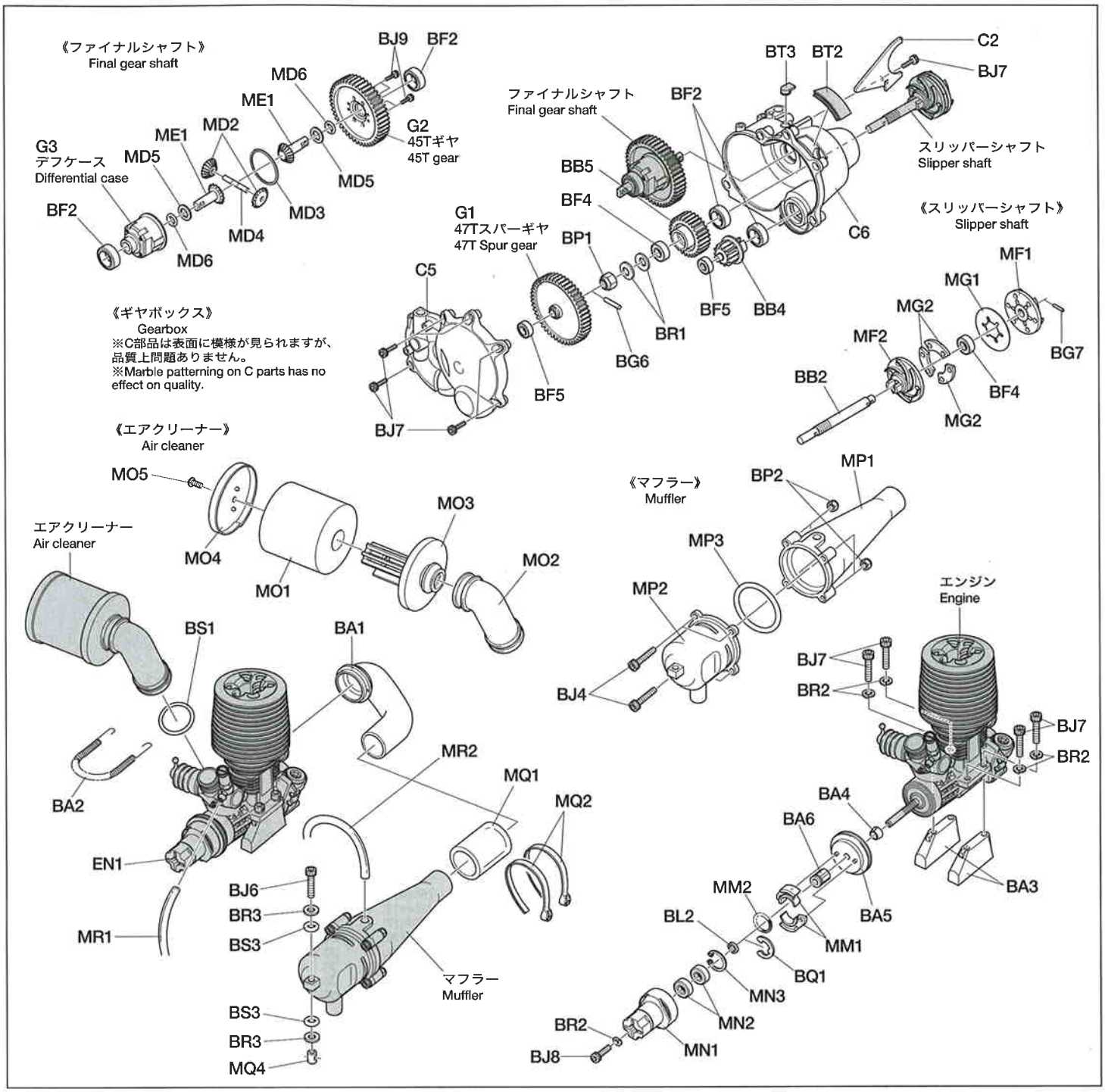
●シャーシ……4004043
●Aパーツ (A1～A8)……0004520
●Bパーツ (B1～B3)……0004521
●Cパーツ (C1～C6)……0004522
●Dパーツ (D1～D3)……9004200
●Eパーツ (E1～E4)……9004201
●Fパーツ (F1、F2)……0004525
●Gパーツ (G1～G3)……0004526
●Hパーツ (H1～H6)……0004527
●Jパーツ (J1～J4)……0114090
●Kパーツ (K1～K13)……0114091
●Lパーツ (L1～L4)……0114092
●Mパーツ (M1～M3)……0114093
●Uパーツ (U1～U3)……0444291
●Xパーツ (X1～X4)……0444292
●ステアリングサーボセイバー袋詰……9404767
Qパーツ (Q1、Q4、Q5)
MA1. サーボセイバースプリング (大)
MA2. サーボセイバースプリング (小)
BJ7. 3×10㎜キャップスクリュー……9805612
BJ9. 2.6×8㎜キャップスクリュー……9804334
BN3. 6㎜ボールナット……9804345
●エンジン
EN1. FR-32FXエンジン……7604029
(プラグ、スターターギヤユニット除く)
EN2. プラグ・プラグワッシャー……7730047
EN3. スターターギヤユニット……GE.80
●燃料タンク……7644021
●タイヤ、ホイール
MB1. ホイール……0554005
MB2. タイヤ……9804273
MB3. インナースポンジ……9804274
●リングギヤ袋詰……9404776
MC1. リングギヤ
MC2. インプットシャフト
★必ず一緒 (ペア) に交換してください。
●前後デフギヤ袋詰……9404774
MD1. アウトプットシャフト (前後デフ用)
MD2. ベベルギヤ
MD3. デフシール
MD4. 3×22㎜シャフト
MD5. 6㎜ワッシャー
MD6. 6㎜Oリング
●センターデフギヤ袋詰……9404775
ME1. アウトプットシャフト (センターデフ用)
MD2. ベベルギヤ
MD3. デフシール
MD4. 3×22㎜シャフト
MD5. 6㎜ワッシャー
MD6. 6㎜Oリング
●スリッパー袋詰……9404777
MF1. スリッパーIN
MF2. スリッパーOUT
●スリッパーパッド袋詰……9404769
MG1. スリッパーディスク
MG2. スリッパーパッド
●ブレーキ部品袋詰……OP.981
MH1. ブレーキアーム
MH2. ブレーキシャフト
MH3. ブレーキディスク
MH4. ブレーキシュー
MH5. ブレーキパッド
MH6. ブレーキピストン
MH7. 4×6㎜フランジパイプ……SP.593
ML2. スプリング (小)……9404770
BJ5. 3×14㎜キャップスクリュー……9804155
BM2. 3×3㎜イモネジ……SP.576
BP2. 3㎜ロックナット……9804364
BT1. アジャスターロッド……5304029
BT6. 2㎜ロッドストッパー……9804221
●ホイールアクスル袋詰……9404768
MJ1. ホイールアクスルL
MJ2. ホイールアクスルR
MJ3. 5㎜Oリング……9805701
●ホイールナット袋詰……9464092
MK1. 5㎜フランジロックナット (銀色)
MK2. 5㎜フランジロックナット (黒色)
●スプリング袋詰……9404770
ML1. スプリング (大)
ML2. スプリング (小)
●クラッチシュー袋詰……SP.1032
MM1. クラッチシュー
MM2. クラッチスプリング
●クラッチベルAssy……9404772
MN1. クラッチベル
MN2. 1450ベアリング
MN3. Cリング
●エアクリーナーAssy……GE.63
MO1. エアクリーナーフィルター……GE.64
MO2. エアクリーナーパイプ
MO3. フィルターハウジング
MO4. エアクリーナーキャップ
MO5. 3×6㎜六角丸ビス
●マフラーAssy……9404773
MP1. マフラーA
MP2. マフラーB
MP3. 28㎜Oリング
BJ4. 3×18㎜キャップスクリュー……9804331
BP2. 3㎜ロックナット……9804364
●マフラー部品袋詰……9404771
MQ1. ジョイントパイプ
MQ2. ナイロンバンド
MQ3. マフラーステー
MQ4. クロススパイダー
BK8. 3×10㎜六角皿ビス……9805957
BR3. 3㎜ワッシャー……SP.586
BS3. 3㎜Oリング (茶色)……SP.597
●燃料パイプ袋詰……GE.53
MR1. シリコンパイプ17㎝ (燃料パイプ)
MR2. シリコンパイプ23㎝ (プレッシャーパイプ)
MR3. シリコンパイプ8㎜



●エンジン関連パーツ
BA1. マニホールド……7624022
BA2. マニホールドスプリング……5224002
BA3. エンジンマウント……9804341
BA4. テーパーコレット……3454476
BA5. フライホイール……3454377
BA6. フライホイールナット……3454383
●ギヤケース関連パーツ
BB1. エンジンシャフト……3484025
BB2. カウンターシャフト……3454463
BB3. プロペラシャフト……3484027
BB4. ピニオンギヤ……5454010
BB5. カウンターギヤ……5454009
BB6. ジョイントカップ（センターデフ用）……3454464
BB7. ジョイントカップ（前後デフ用）……9804351
BB8. ドライブシャフト……9804350
●ダンパーステー
BC1. フロントダンパーステー……4304083
BC2. リヤダンパーステー……4304082
●ダンパー関連パーツ
BD1. ダンパースプリング……9804343
BD2. ダンパーキャップ……9804348
BD3. ダンパースペーサー……9804359
BD4. ピストンロッド……9804346
BD5. オイルシール……9804347
●サスペンション関連パーツ
BE1. フロントサスマウントプレート……4304080
BE2. リヤサスマウントプレート……4304081
BE3. ステアリングプレート……4304084
BE4. テンショナーブッシュ……3455381
BE5. キングピンカラー……9804357
BE6. ホイールハブ……9804358
●ベアリング
BF1. 1680ベアリング……9805549
BF2. 1510ベアリング……OP.126
BF3. 1280ベアリング……OP.66
BF4. 1260ベアリング……OP.65
BF5. 1150ベアリング……OP.29
●シャフト
BG1. 4×73.4mmシャフト……9804361
BG2. 3×64.5mmシャフト……9804354
BG3. 3×48.5mmシャフト……9804353
BG4. 3×41mmシャフト……9804360
BG5. 2.5×12mmシャフト……9804349
BG6. 2×14mmシャフト……3550037
BG7. 2×10mmシャフト……SP.594
●ホローピン、両ネジシャフト
BH1. 5×30mmホローピン……9804355
BH2. 4×70mm両ネジシャフト……9804356
BH3. 4×36mm両ネジシャフト……2500057
●キャップスクリュー
BJ1. 3×40mmキャップスクリュー……9804333
BJ2. 3×25mmキャップスクリュー……9805634
BJ3. 3×22mmキャップスクリュー……9804332
BJ4. 3×18mmキャップスクリュー……9804331
BJ5. 3×14mmキャップスクリュー……9804155
BJ6. 3×12mmキャップスクリュー……9804224
BJ7. 3×10mmキャップスクリュー……9805612
BJ8. 3×8mmキャップスクリュー……9805746
BJ9. 2.6×8mmキャップスクリュー……9804334
●六角丸ビス、六角皿ビス
BK1. 4×25mm六角丸ビス……9804338
BK2. 4×20mm六角丸ビス……9804337
BK3. 4×16mm六角丸ビス……9804336
BK4. 4×10mm六角丸ビス……9804335
BK5. 4×16mm六角皿ビス……9804340
BK6. 4×10mm六角皿ビス……9804339
BK7. 3×16mm六角皿ビス……9805766
BK8. 3×10mm六角皿ビス……9805957
●スペーサー
BL1. 7×4mmスペーサー……9804344
BL2. 5×1.2mmスペーサー……3455748
●イモネジ
BM1. 5×5mmイモネジ……9808090
BM2. 3×3mmイモネジ……SP.576
●ボールカラー、ボールナット
BN1. 8mmボールカラー……9804330
BN2. 6mmボールカラー……9804329
BN3. 6mmボールナット……9804345
●アジャスター
BO1. 4mmアジャスター……0445563
●ロックナット
BP1. 6mmロックナット……2220019
BP2. 3mmロックナット……9804364
●Eリング
BQ1. 8mmEリング……9804277
BQ2. 3mmEリング……SP.380
BQ3. 2mmEリング（大）……9804363
●皿バネ、ワッシャー
BR1. 6mm皿バネ……9804352
BR2. 3mmスプリングワッシャー……SP.587
BR3. 3mmワッシャー……SP.586
BR4. 2mmワッシャー……9805758
●Oリング
BS1. 18mmOリング……2994004
BS2. 4mmOリング……9804362
BS3. 3mmOリング（茶色）……SP.597
●その他パーツ
BT1. アジャスターロッド……5304029
BT2. センターギヤケースキャップ……6264026
BT3. ゴムキャップ……6274007
BT4. スポンジ……9804342
BT5. スイッチカバー……6275013
BT6. 2mmロッドストッパー……9804221
BT7. 7mmスナップピン……SP.956
BT8. 両面テープ……SP.171
BT9. カラーバンド（白色）


MH5
MH4
MH5
MH7
MH6
MH2
MH3
BJ5
ギヤボックス
Gearbox
BB6
BM1
BM1
BB6
BM1
BB1
《燃料タンク》
Fuel tank
BJ7
MR1
MR2
BS3
L3
L4
L2
H6
BT7
BJ4
H4
H5
H3
BT7
BJ4
BK3
BJ1
H1
H2
BP2
BM2
BP2
C1
BT6
BM2
ML2
BT6
BT1
K8
ML1
BO1
K3
BT1
BJ9
MH1
BM2
C4
MR3
BT6
BJ7
K9
BJ7
C3
BB3
BM2
BR3
BJ7
スロットルサーボ
Throttle servo
BB3
シャーシ
Chassis
BK8
BK5
BK8
BK6
BP2
MQ3
BK8
BK8
BK6
BK5
BK6
BK5
BK6
アンテナパイプ
Antenna pipe
BR4
M3
BT5
BT7
M1
BT4
受信機スイッチ
Receiver switch
受信機
Receiver
BT9
BT8
受信機用電池ボックス
Receiver battery box
BT4
BT4
M2

●Chassis・・・

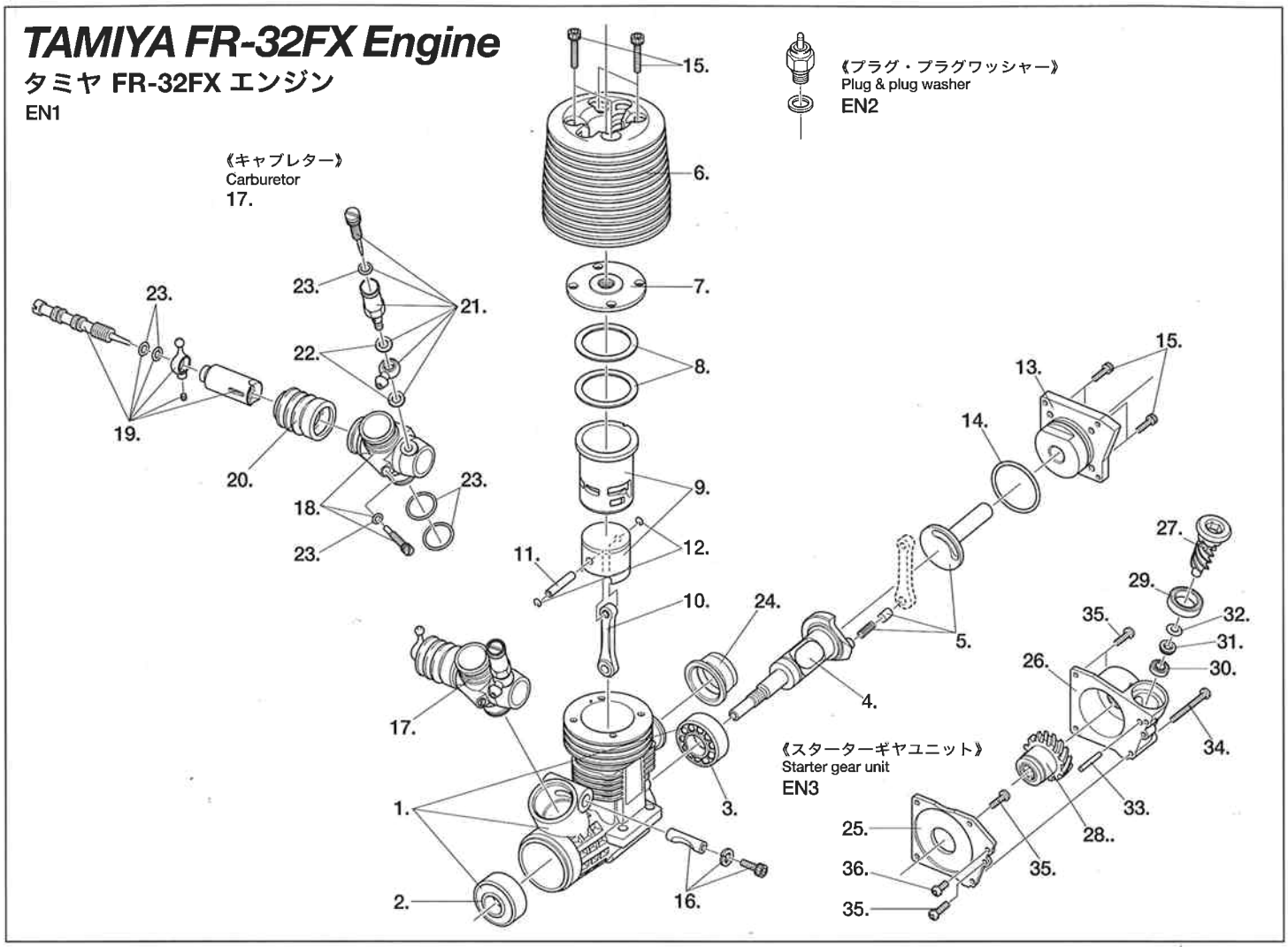


●ENGINE PARTS
BA1. Manifold ····· 7624022
BA2. Manifold spring ····· 5224002
BA3. Engine mount ····· 9804341
BA4. Taper collet ····· 3454476
BA5. Flywheel ····· 3454377
BA6. Flywheel nut ····· 3454383
●GEAR CASE PARTS
BB1. Engine shaft ····· 3484025
BB2. Counter shaft ····· 3454463
BB3. Propeller shaft ····· 3484027
BB4. Pinion gear ····· 5454010
BB5. Counter gear ····· 5454009
BB6. Joint cup (for center diff. gear) ····· 3454464
BB7. Joint cup (for front & rear diff. gear) ····· 9804351
BB8. Drive shaft ····· 9804350
●DAMPER STAY
BC1. Front damper stay ····· 4304083
BC2. Rear damper stay ····· 4304082
●DAMPER PARTS
BD1. Damper spring ····· 9804343
BD2. Damper cap ····· 9804348
BD3. Damper spacer ····· 9804359
BD4. Piston rod ····· 9804346
BD5. Oil seal ····· 9804347
●SUSPENSION PARTS
BE1. Front sus. mount plate ····· 4304080
BE2. Rear sus. mount plate ····· 4304081
BE3. Steering plate ····· 4304084
BE4. Tension pulley bushing ····· 3455381
BE5. King pin collar ····· 9804357
BE6. Wheel hub ····· 9804358
●BALL BEARING
BF1. 1680 ball bearing ····· 9805549
BF2. 1510 ball bearing ····· 53126
BF3. 1280 ball bearing ····· 53066
BF4. 1260 ball bearing ····· 53065
BF5. 1150 ball bearing ····· 53029
●SHAFT
BG1. 4x73.4mm shaft ····· 9804361
BG2. 3x64.5mm shaft ····· 9804354
BG3. 3x48.5mm shaft ····· 9804353
BG4. 3x41mm shaft ····· 9804360
BG5. 2.5x12mm shaft ····· 9804349
BG6. 2x14mm shaft ····· 3550037
BG7. 2x10mm shaft ····· 50594
●THREADED SHAFT
BH1. 5x30mm screw ····· 9804355
BH2. 4x70mm threaded shaft ····· 9804356
BH3. 4x36mm threaded shaft ····· 2500057
●CAP SCREW
BJ1. 3x40mm cap screw ····· 9804333
BJ2. 3x25mm cap screw ····· 9805634
BJ3. 3x22mm cap screw ····· 9804332
BJ4. 3x18mm cap screw ····· 9804331
BJ5. 3x14mm cap screw ····· 9804155
BJ6. 3x12mm cap screw ····· 9804224
BJ7. 3x10mm cap screw ····· 9805612
BJ8. 3x8mm cap screw ····· 9805746
BJ9. 2.6x8mm cap screw ····· 9804334
●ROUND HEAD SOCKET SCREW & COUNTERSUNK HEX HEAD SCREW
BK1. 4x25mm round head socket screw ····· 9804338
BK2. 4x20mm round head socket screw ····· 9804337
BK3. 4x16mm round head socket screw ····· 9804336
BK4. 4x10mm round head socket screw ····· 9804335
BK5. 4x16mm countersunk hex head screw ··· 9804340
BK6. 4x10mm countersunk hex head screw ··· 9804339
BK7. 3x16mm countersunk hex head screw ··· 9805766
BK8. 3x10mm countersunk hex head screw ··· 9805957
●SPACER
BL1. 7x4mm spacer ····· 9804344
BL2. 5x1.2mm spacer ····· 3455748
●GRUB SCREW
BM1. 5x5mm grub screw ····· 9808090
BM2. 3x3mm grub screw ····· 50576
●BALL COLLAR & BALL NUT
BN1. 8mm ball collar ····· 9804330
BN2. 6mm ball collar ····· 9804329
BN3. 6mm ball nut ····· 9804345
●ADJUSTER
BO1. 4mm adjuster ····· 0445563
●LOCK NUT
BP1. 6mm lock nut ····· 2220019
BP2. 3mm lock nut ····· 9804364
●E-RING
BQ1. 8mm E-ring ····· 9804277
BQ2. 3mm E-ring ····· 50380
BQ3. 2mm E-ring (large) ····· 9804363
●DISK SPRING & WASHER
BR1. 6mm disk spring ····· 9804352
BR2. 3mm spring washer ····· 50587
BR3. 3mm washer ····· 50586
BR4. 2mm washer ····· 9805758
●O-RING
BS1. 18mm O-ring ····· 2994004
BS2. 4mm O-ring ····· 9804362
BS3. 3mm O-ring (brown) ····· 50597
●PARTS
BT1. Adjuster rod ····· 5304029
BT2. Center gear case cap ····· 6264026
BT3. Rubber cap ····· 6274007
BT4. Sponge ····· 9804342
BT5. Switch cover ····· 6275013
BT6. 2mm rod stopper ····· 9804221
BT7. 7mm snap pin ····· 50956
BT8. Double-sided tape ····· 50171
BT9. Color band (white)

TAMIYA FR-32FX Engine

タミヤ FR-32FX エンジン

EN1



EN1. FR-32FXエンジン ・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7604029	13. バックプレート ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7684414	EN3. スターターギヤユニット ・・・・・・・・・・・・ GE.80
（プラグ、スターターギヤユニット除く）	14. バックプレート用Oリング ・・・・・・・・・・・ 7684424	25. スターターバックプレート
1. クランクケース（ベアリング付）・・・・・・・・・ 7684402	15. スクリューセット ・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7684423	26. スターターギヤカバー
2. クランクシャフトベアリング（前）・・・・・・・ 7684411	16. キャブレター取付リテーナー（ビス付）・・・・ 7684418	27. スタータードライブギヤ
3. クランクシャフトベアリング（後）・・・・・・・ 7684412	17. スライドキャブレターAssy ・・・・・・・・・・・ 7684415	28. スタータードリブンギヤ
4. クランクシャフト ・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7684403	18. スライドキャブレター本体 ・・・・・・・・・・・ 7684416	29. 1510ベアリング
5. スターターシャフト（ピン・スプリング付）・・ 7684413	19. スライドローターセット ・・・・・・・・・・・・ 7684419	30. 840ベアリング
6. ヒートシンクヘッド ・・・・・・・・・・・・・・・・ 7684405	20. スライドキャブレター用ゴムブーツ ・・・・・ 7684417	31. 4㎜段付ワッシャー
7. インナーヘッド ・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7684406	21. ニードルバルブセット ・・・・・・・・・・・・・ 7684420	32. 3㎜Oリング（透明）
8. ヘッドガスケット（2枚）・・・・・・・・・・・・・ 7684410	22. フューエルインレット用パッキン（2枚）・・ 7684422	33. 2×11.8㎜シャフト
9. シリンダー・ピストン一式 ・・・・・・・・・・・・ 7684404	23. キャブレターOリング一式 ・・・・・・・・・・・ 7684421	34. 2.6×22㎜丸ビス
10. コンロッド ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7684407	24. マフラーガスケット ・・・・・・・・・・・・・・・ 7684425	35. 2.6×8㎜丸ビス
11. ピストンピン ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7684408	EN2. プラグ・プラグワッシャー ・・・・・・・・・・・ 7730047	36. 2.6×5㎜丸ビス
12. ピストンピンリテーナー（8個）・・・・・・・・ 7684409		

EN1. FR-32FX glow engine ・・・・・・・・・・・・・・・ 7604029	13. Back plate ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7684414	EN3. Starter gear unit ・・・・・・・・・・・・・・・・・ 41080
(w/o plug & starter gear unit)	14. O-ring for back plate (1 pc.) ・・・・・・・・・・ 7684424	25. Starter back plate
1. Crank case (w/ball bearings) ・・・・・・・・・・・ 7684402	15. Screw set ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7684423	26. Starter gear cover
2. Crank shaft ball bearing (front) ・・・・・・・・・ 7684411	16. Carburetor retainer (w/screw) ・・・・・・・・・・ 7684418	27. Starter drive gear
3. Crank shaft ball bearing (rear) ・・・・・・・・・・ 7684412	17. Slide carburetor (Assy.) ・・・・・・・・・・・・・ 7684415	28. Starter driven gear
4. Crank shaft ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7684403	18. Slide carburetor (body) ・・・・・・・・・・・・・ 7684416	29. 1510 ball bearing
5. Starter shaft (w/starter pin & spring) ・・・・・・ 7684413	19. Slide rotor set ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7684419	30. 840 ball bearing
6. Heat sink head ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7684405	20. Rubber boot for slide carburetor ・・・・・・・ 7684417	31. 4mm step washer
7. Inner head ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7684406	21. Needle valve set ・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7684420	32. 3mm O-ring (transparent)
8. Gasket for heat sink head (2 pcs.) ・・・・・・・・ 7684410	22. Gasket for fuel inlet (2 pcs.) ・・・・・・・・・・ 7684422	33. 2×11.8mm shaft
9. Cylinder & piston ・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7684404	23. Carburetor O-ring set ・・・・・・・・・・・・・・ 7684421	34. 2.6×22mm screw
10. Connecting Rod ・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7684407	24. Muffler gasket ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7684425	35. 2.6×8mm screw
11. Piston pin ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7684408	EN2. Plug & plug washer ・・・・・・・・・・・・・・・ 7730047	36. 2.6×5mm screw
12. Piston pin retainer (8 pcs.) ・・・・・・・・・・・ 7684409		

カスタマーサービスでの部品交換について

●当社カスタマーサービスではお客様にこのRCカーを長くご使用いただくために、パーツの消耗、破損による修理、部品交換（有償）などをおこなっています。基本的には本マニュアルを活用していただければお客様でも消耗部品の交換は可能ですが、RCメカ、ギヤボックス、エンジン等の精密部品はカスタマーサービスでの交換部品となります。詳しいご利用方法などは当社カスタマーサービスまでお気軽にご連絡ください。また、万一不良部品、不足部品がありました場合にもお手数ですがご連絡ください。

●Contact your local dealer/agent for parts not described in instructions.

●Wenden Sie sich bezüglich nicht in der Anleitung beschriebener Teile an Ihren örtlichen Fachhändler.

●Contacter le revendeur ou agent local pour les pièces non mentionnées dans les instructions.

●タミヤホームページ www.tamiya.com

《お問い合わせ番号》

静岡054-283-0003　東京03-3899-3765（静岡へ自動転送）

営業時間：平日（月～金曜日）▶8:00～20:00 土、日曜日、祝日▶8:00～17:00

TAMIYA
株式会社タミヤ
〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7